

SUSPENTES FINES

Revue du club
Pointe Ardennes Parapente



FFVL - CAF



Numéro 35
Automne/hiver 2005

STAGE DISTANCE 2005

La 3^{ème} édition du stage distance du club de la Pointe, brillamment organisée par notre ami Jean, s'est déroulée du 05 au 08 mai 2005 dans les Alpes, et c'est une vingtaine de convives, pilotes ou accompagnateurs, qui se sont retrouvés à Mieussy, berceau du parapente, encadrés par des professionnels expérimentés, Pascal Bétend et Val Montant.

La première journée, après quelques hésitations quant au choix du site, nous nous sommes rendus à Brizon, où les nuages semblaient un peu moins menaçants qu'ailleurs.

Après avoir observé à partir de l'attéro, une ou deux voiles se faire



secouer en sortant du déco puis se trouver partiellement contrées par le vent, nous avons sagement décidé d'opter pour de plus saines occupations. C'est ainsi que, les courageux ont marché pour se dépenser un peu dans le coin de Mieussy, alors que les autres, les p'tits guerriers, ont choisi de dépenser un peu au marché de Cluses.

La fin d'après-midi a été l'occasion pour quelques pilotes de s'exercer au gonflage alors que d'autres grimpeurs se sont essayés à vaincre la falaise, et s'est Looping qui s'est montré le plus fort, s'imposant en maître devant Philippe bloqué dans son ascension par le passage d'une fissure qu'il n'arrivait pas à négocier.

Le vendredi matin, les réveils ont sonné de bonne heure : 6h30. C'est pas des vacances !

Il faut dire que nous avions décidé la veille au soir de partir vers 8h du matin pour l'Italie, où le soleil devait se montrer plus généreux. Après 30 à 40 min de route vers le tunnel du Mont Blanc, coup de téléphone d'un contact sur place : trop de vent ! Retour vers Brizon ou les conditions météo nous ont permis de faire 1 ou 2 vols dans la matinée.

C'est à cette occasion que nous avons pu voir Val sortir d'un petit sac à dos son jouet : une mini voile de 11 m² qu'il s'est fait confec-

tionner, inspiré par on ne sait quel démon des airs.

Cette voile, dans le ciel est facilement identifiable, outre sa petite taille, c'est sa vitesse particulièrement élevée qui la singularise, laissant les autres ailes littéralement sur place. L'atterrissement est lui aussi très spectaculaire : ça arrive au sol à 70 km/h accompagné d'un sifflement spécifique qui n'a rien à voir avec celui d'un parapente classique, ça frôle le sol sur 50 ou 60 mètres en perdant de la vitesse, et hop ! les quelques derniers mètres se font au pas de course : du grand art !

A vrai dire ce n'est plus tout à fait du parapente, c'est fait pour surfer dans les airs plutôt que pour enrouler le thermique à suivre, ça pourrait bien faire des adeptes

L'après-midi nous nous sommes rendu au Salève sur le déco des Crêts, où nous avons pu faire deux ou trois vols avec, pour certains, repose au déco (oui d'accord, il y a de la place !)

Alors que Pascal à son tour, s'amusait avec la petite voile avec une facilité déconcertante, François se cratérisait lors de l'atterrissement très approximatif, sans bobo heureusement : mais qu'est ce que tu fous François ?

Cette après-midi au Salève a été l'occasion pour Looping de découvrir la voltige en biplace avec Val, une expérience unique que Looping n'aurait pas voulu manquer et qu'il a pleinement savourée.

Le samedi matin, en arrivant au gîte, Pascal déballe devant nos yeux curieux, son tout premier parapente, de forme rectangulaire, taillée dans un tissu soyeux comme des draps et suspendue de grossières cordelettes, la finesse quant à elle : négligeable. Il a fallu que certains passent par là pour arriver aux performances d'aujourd'hui : merci les pionniers.

Val, lui, est arrivé avec un parachute de base-jump qu'il a plié devant nous : cet exercice est impressionnant de rigueur et de précision : un exemple à suivre pour le pliage de nos secours ! Une fois tout le monde prêt, nous voilà partis pour le déco de Mieussy.

Là commence un petit vol tranquille, puis place à la séquence frissons : Pascal effectue un saut en parachute à partir du biplace piloté par Val : le temps de compter jusqu'à trois et le parachute s'ouvre.

Val, quant à lui continue son vol en s'amusant sous le biplace ; et je tire ci, et de ferme ça, et je fais l'hélicoptèrela maîtrise chez les autres à quelque chose d'énervant quand chez nous, elle se fait trop discrète !

L'après-midi encore un petit vol sympa, puis on remonte pour en tenter un deuxième mais le déco s'est entre-temps bouché, plusieurs pilotes décident donc de redescendre à pied en compagnie de Pascal

en empruntant le sentier escarpé accroché à la falaise.

Le dimanche c'est une belle journée qui s'annonce.

Après un lever matinal pour s'acquitter des corvées de nettoyage du gîte avant de le libérer, nous embarquons dans les navettes direction Passy. Les conditions sont bonnes dès notre arrivée au déco de la



Plaine joux : les thermiques sont au rendez-vous, YAPUKA !

Après avoir fait le plafond avec moi, Val m'invite à tirer le cap direction la vallée de Cluses à Sallanches. Nous passons les aiguilles de Varent puis nous dirigeons vers la Croix de fer que nous n'atteindrons pas, par manque d'altitude. En effet, nous nous faisons contrer par le vent de vallée, nous faisons donc demi-tour juste avant la "tête Louis-Philippe" et après avoir fait quelques kilomètres plein pot, vent de cul, nous atterrisonnons à la verticale tant le vent est fort.

Mon sourire à la pose en dit long sur les sensations ressenties lors de ce petit cross. Merci encore Val de m'avoir invité et guidé dans cette aventure.

A notre retour à l'atterro de Passy, seul François est encore en l'air, et quand je dis « en l'air », c'est plutôt accroché au plafond ! Pascal, qui survole le massif situé face au déco, propose à François de transiter pour venir le rejoindre.

François ne se fait pas prier et les voilà tous les deux enroulant le thermique au-dessus du massif. Ils auraient pu y rester des heures mais François, qui commence à avoir un peu faim, revient vers la vallée ou ça monte de partout. Il fait donc, non pas les oreilles, mais "les cornes", selon l'expression chère à Martine.

L'après-midi nous voilà repartis à Mieussy. Val se met en l'air pour tester la masse d'air : c'est fort ! trop fort pour les pilotes que nous sommes ! ça secoue méchant sous le thermique de la falaise, puis se sont de gros pétards qui vous satellisent. Une heure plus tard les conditions se sont légèrement calmées et plusieurs pilotes se décident : c'est parti pour un vol musclé dans du thermique généreux. Il faudra malheureusement écourter la séance car l'heure tourne et il faut songer à se poser : il y a encore 700 km à faire pour rentrer au bercail !

Jean qui avait pris place en biplace avec Pascal est bien content de retrouver le plancher des vaches, il est tout blanc avec l'estomac à l'envers : les 360 engagés il n'aime pas trop !

Voilà, c'est ainsi que se termine ce mémorable séjour qui s'annonçait pourtant sous une météo peu engageante. En plus des beaux vols que nous avons pu réaliser, nous avons vécu de grands moments de camaraderie et de bonne humeur, autour d'un apéro, d'un repas ou d'interminables parties de tarot. Quelques regrets cependant : pour Philippe de ne pas avoir pu reprendre sa revanche sur la falaise du jeudi, pour Jean de ne pas avoir pu visiter le musée de l'horlogerie à Cluses, et pour l'ensemble des pilotes que le séjour n'ait pas duré plus longtemps !



Nous ne saurons assez remercier Jean qui s'est investi à fond dans cette organisation, Jacqueline et Alain pour l'élaboration des menus du séjour et la préparation des repas, René et Maxime qui ont aimablement joué le rôle des navetteurs, Gaétane photographe de service et bien sur Pascal et Val qui nous ont agréablement encadrés et grâce à qui nous avons amplement profité du séjour.

Patrice



Rencontre amicale et familiale 2005

Notre traditionnelle Rencontre Amicale et Familiale Club est depuis deux ans bien contrariée par le mauvais temps, néanmoins après avoir pesé le pour et le contre nous avons décidé de la maintenir cette année.

Samedi matin, sous une pluie fine nous avons enregistré les premières inscriptions. Nos amis du Nord, plus d'une vingtaine de personnes, honorent leur engagement nous les en remercions vivement. Ils découvrent les rochers du Roc de la Tour, ou devait se dérouler nos épreuves d'escalade, annulées par la pluie. Nos fidèles amis Belges du Levant entament la journée par une partie de pétanque endiablée, qui nécessite l'ouverture de la buvette en même temps que l'ouverture du score...

Nous organisons une randonnée pédestre pour occuper l'après-midi humide et les guides locaux emmènent les participants au point culminant des Ardennes voir la Tour du Millénaire d'où tous peuvent admirer les beaux paysages Ardennais. Ils peuvent situer les sites de décollage et sont impressionnés par les itinéraires de nos crossmen parapentistes survolant l'immense forêt du plateau.

Puis pendant que quelques uns préparent le barbecue géant, plusieurs biplaces sont réalisés par nos pilotes motivés à Fumay alors que l'atmosphère s'assèche à peine, il ne pleut plus mais le climat est « Vosgien ... »

Vers 20 h tous se retrouvent en famille à Vireux, pour la soirée qui débute par une tombola joyeuse animée par notre président, ou nos invités du Nord sont particulièrement chanceux. (En fait pratiquement tous les participants gagnent des lots et les enfants sont spécialement choyés).

Le repas débute par un apéro offert par le club, les entrées artistiquement préparées par nos épouses adorées. Quelques hommes (Belges en particulier) sont aux fourneaux (et ça donne soif...) pour les grillades, Max et Stevens (fiston de Nadine) assurent l'animation musicale calme pendant le repas et beaucoup plus enlevée par la suite.

Le lendemain, le temps continue son amélioration et le vol est possible à Revin. Nos amis du Nord s'en donne à cœur joie et découvre pour certains le domaine de vol Ardennais. Gageons qu'ils souhaiteront revenir.

Le week-end est sauvé grâce à la clémence relative du ciel, la participation enthousiaste de nos visiteurs Nordistes et Belges, la motivation des membres du comité, (et surtout la ténacité d'Alain l'organisateur partisan de maintenir malgré la météo. NDLR)

COMPETITION 2005

Notre saison de compétition commence par la participation de 2 pilotes (Totoph et Remi) à l'épreuve de Aurel en mars dans la Drome. Elle se poursuit (ou plutôt ne se poursuit pas) par l'annulation de notre organisation d'avril, puis celles des manches Jura, Alsace, Vosges et Moselle du début d'année.

La première compétition régionale a lieu le 28 mai seulement, dans les Vosges, mais la météo empêche encore la tenue de la manche dominicale. Le vainqueur est Yannick Hudréaux excellent pilote du PAP sous sa nouvelle Avax RSE. Gérardmer en juin est annulée et une seule petite manche (avec seulement 3 pilotes classés) a lieu au Ballon d'Alsace, sans nous, nous n'y avions pas cru.

Autre épreuve Vosgienne fin août sans les ardennais, non inscrits puis en septembre vint enfin notre tour d'organiser notre compétition.

Le site adéquat s'avère être Létanne que nos amis du club Icarus nous autorise à utiliser. La météo est cette fois généreuse et permet de lancer deux superbes manches en temps mini de 54 km le samedi et 47 km le dimanche. Le jeune espoir Alsacien Benoît Ravanat remporte le classement général devant le très régulier pilote Fumacien du PAP Philippe Molaro. (Dommage que ce dernier soit plus cycliste que volant, il porterait haut nos couleurs...) La dernière compétition prévue au calendrier (Thur en Alsace) est annulée. Le championnat Est/Vosges s'achève donc sur la manche Ardennaise.

CFD

Nos pilotes déclarent leurs vols en CFD pour figurer au classement national. Le potentiel des Ardennes est bien présent et si certains pilotes manquent de disponibilité ils réalisent néanmoins de bonnes performances. Le PAP est à la 9 ème place nationale sur 142 clubs derrière les meilleurs 2 clubs de plaine (AS Icare et Plain Altitude qui paraissent indétrônable...) et les clubs Alpins pléthoriques.

En individuel Gilles est 44 ème national talonné par Totoph 45 ème à 1 point.

En CRD (distance régionale plaine) notre féminine Martine Cussina est en tête chez les filles, C Robin est 8 ème chez les garçons.

Le challenge club est remporté cette année par Totoph Robin.

Tous les classements et résultats sont sur notre site Internet (<http://pap08.free.fr/>) et seront affichés et commentés lors de l'AG.



BIPLACE

L'activité se porte bien cette année, même si les mois de juillet et août les plus propices habituellement ont été gâché par la pluie et le vent (en particulier plusieurs journées découvertes à destination de groupes prévues au calendrier). La fin de saison plus faste nous a permis d'effectuer quelques uns des vols demandés en très grand nombre.

Le bilan chiffré de l'année encore incomplet nous apprend que l'on a effectué plus de 150 vols biplace pour passer avec nos passagers plus d'une trentaine d'heures en vol. Remercions tout ces pilotes bénévoles qui aiment faire partager leur passion. (En particulier Olivier et Thierry particulièrement motivés qui utilisent leur biplace personnel)

Notre voile biplace Combi Airwave achetée en 2004 avec l'aide de la **DDJS 08, de la ligue Ch/Ardennes**, nous donne grande satisfaction.

La demande est telle que nous poursuivons nos achat et la formation de nouveaux pilotes. Ainsi cette année, Martine et Gilles ont obtenus leur Qbi et nous allons acheter un nouveau biplace avec le concours du **Conseil Général des Ardennes, de la ligue et du CAF**. Merci donc à tous ces généreux donateurs.

Baptême parapente et merveilleuse promenade aérienne

J'hésite entre un long exposé et, il y a tant à dire, ce serait vous entretenir de ce que vous connaissez trop bien, ou de résumer mes deux vols qui sont un baptême biplace et une longue promenade aérienne, que vous avez eu la gentillesse de m'offrir. Je choisi de résumer, et soyez persuadé que je garderai un bien agréable souvenir de ces vols en même temps qu'un sentiment de fierté.

Sur la base d'envol un vent irrégulier nous accueille. Je suis présenté à Thierry qui sera mon pilote, son sourire engageant me redonne confiance.

Face à la pente me voila équipé, casqué, ganté puis accroché aux sangles devant Thierry qui vérifie la sécurité de cet état. Commence alors l'attente du vent favorable à l'envol. Combien de temps ? je l'ignore ! mon esprit est partout et nulle part... Parfois tendu, parfois serein, parfois contemplatif, un genre de rêve éveillé ! de courtes brises soudaines me rafraîchissent, ce n'est jamais la bonne. Cette longue attente avive des craintes, je m'interroge sur mon engagement, le doute s'initie...

Je vais, je crois m'endormir lorsque le signal convenu, qui est une pression sur mon épaule est donné ; je cours autant que je le peut tirant la voile, l'idée de bien faire est seule en tête, et très vite les vibrations, les secousses cessent tout à coup. Par une glisse douce et agréable la voile nous enlève, nous élève. Je vis là un moment très fort, mes craintes sont restées au sol, ce n'est plus que du bonheur... Hélas cette promenade aérienne est de durée trop courte à mon gré et par ma faute l'atterrissement est manqué.

Aussi lorsque Rémi Flaman me propose un nouveau vol je suis fort heureux de revivre un tel moment. L'envol est immédiat cette fois. La voile gonflée nous emmène, c'est un état particulier, entier, agréable. La nous faisons du surplace, les sangles transmettent les vibrations de la voile, nous gagnons de l'altitude. Contrairement aux objets au sol qui s'amenuisent l'horizon grandit s'éloigne. Nous glissons sans heurt ; le soleil descendant accentue la vision du relief, l'air est doux, je suis bien dans la peau du passager. J'ai confiance au pilote qui maîtrise le vol à son gré, nous nous approchons des rochers, survolons la Meuse, les forêts, la ville ; d'autres voiles volent dans les environs proches.

Plus d'une heure de vol me fait comprendre Rémi, je n'aurais jamais imaginé autant. Un dernier survol de Fumay et comme sur un gigantesque manège nous décrivons de grandes circonférences descendantes. Le pré approche très vite, je quitte la sellette, je veux faire bien, mais par ma faute, encore, celle de mes vieilles jambes aussi, l'atterrissement est manqué. Je m'en veux mes excuses ne changent pas le fait.

Un grand merci à vous deux, Rémi et Thierry, et l'espoir d'atterrir dignement.

Gérard DEBAN

Note de Remi : Gérard tu n'es en rien fautif dans ces atterrissages raté selon toi et dont tu t'attribue la faute. Tu n'es en rien responsable et ces atterros n'étaient pas si manqué que cela. Pour ma part tu as simplement fléchit sur tes jambes lors du contact avec le sol mais c'est courant pour qui manque d'habitude ; rien de raté bien au contraire et BRAVO ... Pour info Gérard est né en 1933 !.....



5 jours de grands vols dans les Ardennes du jamais vu ?

La deuxième semaine du mois de juin sera exceptionnelle. Cela commence donc

Mercredi 8 Juin :

Vent NNE, ciel rempli de jolis cumulus dès 10h. Je suis à Revin et regarde par la fenêtre, ça risque d'être une bonne journée. Vite, Internet, même constat. Je quitte le lycée et monte dans la voiture, la voile est dans le coffre. Direction Charleville, je cherche à déceler chemin faisant la force et la direction du vent. NNE, peu de doute, mais semble assez fort. Décision difficile, je suis seul, quelques coups de téléphone me confirment que mes amis ont un métier. Il faut se décider : après un arrêt à Renwez, je prends donc la route pour Létanne. L'orientation n'est pas optimale mais la force actuelle du vent me conforte dans ce choix. J'arrive sur le site vers 11h30, Philippe et Gérard sont déjà là, voiles dépliées, prêts à décoller. Je regarde, j'observe les conditions, presque N sur le site, pourtant les cumulus dérivent NE, vent faible. Le mot de Cambonne sonne dans mes oreilles, Nohan semble maintenant être plus propice à ces conditions. Faire la route jusque là-bas ? Non, il faut essayer ici et si ça ne marche pas, je rejoindrai Rémi à Nohan qui s'y rendra après son travail vers 15 h. Je me prépare, change les piles du vario et du GPS en regardant Gérard décoller. Il tient à droite du déco dans un périmètre très restreint, lié à la direction du vent en basse couche. Il ne monte pas vraiment, des buses enroulent en avant du relief, les conditions thermiques sont présentes mais pas suffisamment installés, il faut patienter. Je me rappelle avoir décollé le 18 Mai de Nohan à 12h30 et pris la première ascendance à 13 h. La règle des 3P frappe mon esprit « patience, prudence, plafond » (d'autres P sont possibles : plaisir et performance). Une bonne dizaine de minutes de vol, quelques virages puis Gérard descend inexorablement vers l'atterro où la manche à air est alimentée en nord. Mark enter, Goto le point enregistré, vario calé à 200, je m'installe dans la sellette, prégonfle, je ne le sens pas du tout et attends. Une quinzaine de minutes plus tard, Philippe décolle, va à gauche et parvient à tenir, mieux encore : il avance devant le relief et monte. Oh, il redescend puis



remonte, ça va venir. Gérard est de retour sur le déco, je lui montre Philippe, échange quelques mots avec lui puis décide d'y aller. Je part à gauche et croise Philippe qui revient dans la zone du déco, c'est vrai que c'est fort travers, mais en serrant le relief ça monte. Lui s'écarte et descend, passe sous le déco, le voilà qui se dirige vers l'atterro, il faut se battre. 2 ou 3 tours, je passe au-dessus du relief et suis décalé au-dessus du déco. Philippe pose, la manche à air est nord et alimentée, j'avance en avant du relief, pratiquement vertical de l'atterro. Je me souviens des buses de tout à l'heure et voit un cumulus qui grossit vers le sud du relief. Ça monte faiblement mais sûrement, il faut tourner, essayer. Ça marche, l'avantage à Létanne c'est la possibilité de se laisser décaler dans le thermique sans risque, il y a des poses derrière, pas de forêts comme à Nohan. Cela m'emmène sur Beaumont. 1200m ça s'étiole, au-dessus le nuage se désagrège, il y en a un nouveau pas loin vers le SO, on y va, plafond 1600m et c'est parti ! De cumulus en cumulus je parviens à poser au Sud de Courtisols, à l'est de Chalons à 76 Kms du point de départ avec un point bas (100m sol) au Km 58. Posé à 15h30, je regarde le ciel encore généreux, même si les cumulus se sont espacés, il y avait largement mieux à faire. Retour en stop jusque Chalons, puis train jusque Charleville, je rentre chez moi à 22h, ma voiture dormira à Létanne.

Jeudi 9 Juin :

Jean Pierre qui a rendez vous à Charleville à 7h, me prend à 6h30 chez moi, me ramène à ma voiture. Il sera donc en retard, mais prend plaisir à me rendre service. Je retrouve ma voiture, pneu crevé, vite la roue de secours. Je file au lycée à Revin, pourquoi faire ? Semblant de travailler certainement... Internet en rade... je n'ai vraiment rien à y faire ! Direction IMRI, la gentille Evelyne m'offre une taille de guêpe en infusion. Les cumulus sont déjà là comme hier il est 10h. Internet, NE, cette fois c'est Létanne, pas de doute il faut reprendre la route. Je regarde mes mails... Tiens Martine m'envoie des mots doux ? J'appelle ma chérie (c'est son surnom). Rendez vous à Létanne. Un Kebab à Charleville, je mange en roulant sur l'autoroute de Sedan. 12h30, j'arrive au déco, Philippe est là. Je me prépare et attends l'arrivée de Martine. J'ai envie de partager le vol avec quelqu'un. Elle arrive un peu après 13h, bisous, elle se prépare. Ahmed, Jérôme arrivent à leur tour. On est prêt à décoller mais hésitants : quelques gonflages peu encourageants. 13h30, Martine décolle, je lui emboîte le pas. Ça tape, thermique présent, haché, turbulent, ça ferme, mais on parvient à s'ex-



traire... 1800m de plafond. Elle part devant, l'effrontée, son objectif : rejoindre Reims, pourquoi pas ? Puis la radio crépite, quelle direction ? Je réponds : vers Le Chesne, Cumulus présents sur cet axe. Je prends les devants puis nous oriente vers Vouziers par la vallée qui va bien. Les cumulus sont présents, elle suit, elle s'accroche, moins rapide sa voile, il me faut l'attendre au plafond. Au nord de Vouziers, elle me rejoint, reprend la tête, me montre le carrefour de Mazagran, elle pense toujours à Reims. Pas de cumulus par là, je l'oriente plus au sud où le ciel est plus prometteur. Sport 2 contre Avax RS, le combat est inégal, je ne veux pas la perdre, le plaisir de partager ce vol jusqu'à son terme devient ma seule motivation. Entre le camp de Morvilliers et celui de Mourmelon, elle est 500m sous moi, je ne monte plus, le nuage s'étoile, il faudrait revenir 2kms en arrière ou un nuage se développe généreusement. Je suis bien placé pour y arriver, elle n'y parviendra pas, j'en ai peur, pas de regret, je décide de l'attendre, elle tourne toujours sans réellement monter. Je rejoins alors progressivement son niveau et lui propose de viser les villages en enfilade derrière Mourmelon. A 100m sol, ça remonte, je suis au dessus, m'écarte un peu n'y croit plus vraiment, me déconcentre. Où est-elle ? Elle remonte plus franchement, elle m'impressionne, je me pose après le village de Livry-louvercy, la regarde, l'encourage. La radio crépite, je le perd, dit elle, je viens poser avec toi. Moi qui croyais jouer les chevaliers au grand cœur, elle me renvoie l'ascenseur et offre un vol de groupe au club de 75 Kms et améliore son précédent record personnel. Merci Martine. Stop jusque Reims, on prend le train et rejoignons Charleville à 21h. Jean Pierre est de retour de Amiens, dans son extrême générosité, accompagné de Frédo non moins méritant, sont allés chercher ma voiture à Létanne. Ils sont là à notre arrivée. Merci les amis. Je ramène Martine à sa voiture au déco et chacun rejoint son lit, satisfait d'une journée bien remplie.

Vendredi 10 Juin :

Retour au lycée à Revin, Rémi m'appelle à 10h, je suis à la pause café avec mes collègues et lui annonce que je suis au travail, tous mes collègues éclatent de rire, se moquent-ils de moi ? Je décide de ne pas voler aujourd'hui, vent de nord, beaucoup plus de cumulus, peu de zones bleues. Ce jour, Momo décolle de Fumay vers 14h30, parvient au plafond, vise le peu de zones éclairées au sol et parviens jusque Vouziers où tous les nuages se sont rassemblés



formant une masse d'ombre provoquant sa pose après 70 kms ! Super score vu les conditions. Bravo Momo.

Samedi 11 Juin :

Rémi et Christophe sont sur Hautes Rivières, une journée biplace est prévue, je les rejoins à 11h à l'atterro, Thierry et Sébastien sont présents. 11h30 Rémi décolle, il y a du vent, des conditions turbulentes, Rémi va dans du fort, il est couillu le Youki. On le rejoint à l'atterro et annulons la journée biplace. On mange à Hautes Rivières en prenant notre temps, retour déco un peu avant 14h. Ça semble fort, pas motivé, moins



motivé que Rémi, craintif à Nohan, je me cache dans la voiture à l'abri du vent froid. L'américain fricandelle a raison de moi, je ferme les yeux. 15 minutes plus tard, je crois, j'ouvre les yeux, Rémi est harnaché prêt à décoller. Ce petit repos, la motivation de Rémi me redonne confiance, je prends la voile dans le coffre et le rejoins. On part pratiquement ensemble. Finalement, les conditions ne sont pas trop turbulentes. Il est aux environs de 14h30. On monte, on redescend, on cherche l'ascendance suffisante pour traverser cette longue forêt. 20 minutes s'écoulent, voilà le thermique qui convient, malheureusement Rémi le perd alors qu'il montait mieux que moi. Je parviens au plafond avec 500m de gain de mieux. Rémi l'a repris mais ne semble pas monter très vite. Je file entre Gesponsart et Neufmanil. Gros Cumulus, le vario passe de +4m/s à 7,5m/s, ça remue, difficile d'enrouler sereinement et proprement. Mais avec ces vitesses de montée, on finit forcément sous le nuage. Rémi semble bien bas sur Neufmanil. Je voudrais l'attendre mais je dois sortir de cette zone turbulente. Beaucoup de cumulus ici, je zyzague pour perdre du temps, mais pas d'altitude. La Granville, Aiglemont, Lumes, usine Citroën, ça monte à 0,5m/s... parfait pour attendre Rémi. Ça semble long, je ne le vois pas, on parle en radio, je lui indique où je suis. Enfin, je le vois, voile blanche et grise sur fond nuageux difficile à déceler. Je dois revenir en crabe sur le vent pour le rejoindre sous un cumulus bourgeonnant. Lui filant vent arrière dans cette direction. Plus proche du nuage, je le rejoins quelques secondes avant lui et 200m plus haut. Ça remonte. Il passe, sans trouver l'ascendance, et trouve je ne sais quoi plus au sud. Je file sur St Marceau, vu les nuages présents sur cette zone. Ça remonte. Boulzicourt ça remonte. Rémi galère, passe au-dessus de

à 100m sol où se trouve Fredo qui nous observe depuis un petit moment. Il décide de nous suivre en voiture. Voilà la motivation qui se décuple, quelqu'un se sacrifie pour nous. Je file au dessus du village de Balaives, Rémi est bas, mais toujours aussi bagarreur, quelle hargne ! Je perds de l'altitude et décide de partir plein sud, Les cumulus sont loin, cela risque d'être compliqué. L'altimètre indique 800m, entrée forte et spontanée, la voile ferme violement un bon tiers, abatée, un tour d'auto-rotation, se stabilise, pas de vent relatif sur mon visage, elle claque des 2 cotés, je descend en feuille morte, puis reprend de la vitesse. Retour en vol normal, l'altimètre indique 700m. Je cherche, rien ne monte, que s'est-il réellement passé ? Je continue plein sud. Rémi m'annonce qu'il est à 1500m d'altitude, il est finalement sorti de son trou à force de courage et de volonté, mais semble avoir perdu le sens de l'orientation. Je lui indique que je suis à 500m d'altitude à l'ouest du lac de Bairon. Il finira malheureusement son vol à Tannay à l'est du lac de Bairon (environ 40kms de Nohan). Enfin, je retrouve une petite ascendance vers 400m sous des cumulus bien haut au-dessus de moi, remonte à 800m, puis rien, transite, remonte à 800m et cela durant 30 minutes bien galère... en arrivant au nord de Vouziers, une généreuse ascendance me remonte au plafond. De la réussite au bon moment. Plus de doute dans mon esprit, le ciel est comme je l'ai rêvé de nombreuses fois. Sur l'axe Vouziers St Ménéhould une grosse zone de forêt bordée à l'ouest par des cultures, au dessus des cumulus s'enchaînent, je vois les bases grises qui se suivent les unes derrière les autres. En avant, 1800m, 1200m, 1800, 1200, 1800 et me voilà à l'ouest de St Ménéhould. Facile. Maintenant c'est bleu, le GPS indique 85kms. Le tout pour le tout, on détrime, on accélère. Je scrute le ciel, pour enfin découvrir une barbule, je m'y dirige, c'est pratiquement sur mon axe, ça remonte de 250m, ça suffira. Direction Givry en Argonne, juste avant le village, le GPS indique 100 kms. Je passe le village, fais demi tour au dessus d'un silo au sud du village et reviens me poser sur le stade de celui-ci. Téléphone, Frédo et Rémi sont sur la route et me récupèrent 30 minutes plus tard. Ouf, il n'y avait le train par ici, un très grand merci à Frédo.



Dimanche 12 Juin :

On se retrouve à l'atterro de Fumay un peu avant midi. Une voile

est déjà étalée sur le déco, qui est-ce ? 12h10 la voile décolle, Une U3 bien reconnaissable, Paul Schmidt, un des meilleurs pilotes belge (avec l'indien) participant aux coupes du monde et s'y classant régulièrement dans les 20 premiers (un adhérent du club !). Il s'élève progressivement et parvient au nuage, le voilà parti. On s'organise, on monte au déco. Rémi a la niack, il décolle, monte et descend.

J'attends une masse nuageuse venant de l'ouest. Quand elle arrive à proximité du déco, je décolle. C'est turbulent, pas de doute, on est sous le vent du thermique, je m'avance sur la ville et fini par trouver l'ascendance face au déco vertical début de l'atterro. C'est franchement haché, généreux, puis petit et ainsi de suite. Le vario me donne des indications de faiblesse m'indiquant que les piles seront bientôt mortes. A 1200m je file sur Hargnies suivi de Rémi qui arrive bas sur le village dans l'ombre d'un nuage. Il se bat comme a son habitude, puis abdique et pose près du village. Je remonte plus au sud, au soleil et sort péniblement, mais suffisamment pour basculer sur Willerzie. Ca remonte difficilement, puis enfin généreusement à +5m/s. Le vario s'éteint, mais je suis calé dans l'ascendance forte et regarde le sol s'éloigner pour passer au dessus de Rienne. Concentré, je ne vois pas le nuage arriver, trop tard, je suis dedans. Pas de vario, je ne sais si je monte ou descends. J'avais oublié le GPS, je tourne les pages pour le mettre sur position, il indique l'altitude au moment où je sors du nuage. J'accélère vers un Cumulus bourgeonnant sur 5kms de bleu. En arrivant à proximité, je relâche l'accélérateur, observe le GPS. Ça bouge, l'ascendance n'est pas loin, l'altitude augmente franchement, je visse le thermique, nuage à nouveau. Même configuration, je recommence, je vise un nouveau nuage. Je visse dessous, mais à 1200m perd l'ascendance, c'est petit, le GPS est peu précis à cause du temps de réponse, le son du vario me manque, je l'allume de nouveau, il remarche 5 secondes. Je lève les yeux, le nuage s'étiole. Demi tour, je suis alors au dessus de Fromant au nord de Paliseul. Face au vent assez fort, je suis porté jusqu'au moment où ça descend franchement. Je suis pris dans l'effet bagnard, le thermique est devant moi, inaccessible, je pose à Opont à l'est de Bièvre (35,5kms déclarés avec 2 points de contournement). 3 heures de stop et de marche pour rejoindre Fumay et offrir un biplace à un couple qui m'a pris en stop à Willerzie et ramené à l'atterro de Fumay. Je suis persuadé qu'il y avait encore au moins 100kms à faire ce jour.

Incroyables journées, la possibilité de faire 100 Kms 5 jours de suite...

C. Robin

SECURITE

(Vu sur le site la FFVL rubrique CITS)

Voici une vue intéressante des accidents parapentes qui vient des secouristes en Haute-Montagne de la région de Chamonix.

Le parapente représente une minorité de demande de secours par rapport aux accidents de montagne autre (randonnée, alpinisme, VTT)

Les interventions PGHM concernant le parapente dans la région de Chamonix sont en baisse constante:

- 2002: 59 interventions , 2003: 56, 2004: 43, 2005: 41.

Les secours sont généralement déclenchés de façon rapide et efficace de la part des autres parapentistes.

Le médecin du PGHM insiste sur le fait que les traumatologies sont bien moins graves que dans le passé et il est impressionné de l'efficacité des protections dorsales...

Le PGHM nous demande de transmettre au niveau fédéral deux choses qui leur faciliterait le travail:

1. l'emport systématique de chaque pilote d'une bobine de fil (pour monter une corde en cas d'arbrissage)

2. de travailler l'idée d'un système de balise (idem recherche avalanche, recco ou portable ou....) pour faciliter encore la localisation.

Les 2 recommandations qu'ils font sont intéressantes à suivre, surtout la première qui est très facile à mettre en oeuvre, et légère, et qui a déjà été exprimée dans notre revue. Pour la seconde le GPS permet la localisation très précise. Quand à la protection dorsale son efficacité maintes fois démontrée est ici confirmée.

Ces conseils, formulés par les secouristes de Chamonix, sont applicables à toutes régions.

Pliage Parachute

Dans ce chapitre sécurité une séance de pliage de parachute de secours sera organisée pendant l'hiver, par le club. Vous aurez la possibilité dans un gymnase d'aérer et de replier sous les conseils des pilotes confirmés. Pour se préparer à cet exercice un film réalisé par la FFVL et Sup'Air (K7 ou DVD) sur le sujet est disponible à l'emprunt. N'hésitez pas à demander.

Fréquence radio

Information à l'intention, des Clubs ou Ecoles qui utilisent les fréquences radio proche de la fréquence FFVL officielle : 143.9875 MHz

144 Mhz est la fin de la bande VHF, et les fréquences qui lui sont inférieures sont utilisées par l'aviation militaire et civile. L'utilisation de toutes les autres fréquences autres que celle de la FFVL est illégale mais tolérée !

De cette tolérance, ne faisons pas un moyen pour que le vol libre se fasse taper sur les doigts ! D'autant que l'utilisation d'une fréquence aérienne correspondant à un usage militaire et même civil peut avoir de très graves conséquences. Vous comprendrez donc qu'utiliser des fréquences au-dessus de 144 MHz est moins risqué qu'au-dessous. Aussi, nous vous invitons, si c'est le cas, à ne plus utiliser les fréquences au-dessous de 144 MHz en dehors de la fréquence FFVL et, cela, dans l'intérêt de l'avenir du vol libre.

Fête de l'Air

Nos pilotes biplaceurs et quelques bénévoles du club sont allés prêter main forte à l'organisation de la Fête de l'Air organisée par la Ligue Champagne Ardennes de Vol Libre à Berru près de Reims. (ligue dont nous faisons partie). On en a même vu certains rêver du vol à Grande Vitesse... (Engagez vous qui disaient...)



L'occasion de pratiquer des baptêmes était offerte au public. Cette organisation lourde mais réussie cette fois encore malgré une météo chagrine mérite beaucoup plus votre attention.

Laissons la parole à Marc Sinzot, président de ligue et organisateur : « Grâce à votre collaboration nous avons, tous ensemble, réussi à réaliser une manifestation dont l'importance est indéniable et qui devra croître dans le temps. Le public est venu en nombre le dimanche et si ce temps orageux ne l'avait réfréné nous aurions atteint les 3000 visiteurs sur le week-end. Je vous remercie encore tous chaleureusement et vous convie d'ores et déjà à la 4ème édition, dernier week-end de juin en 2006. Merci encore, bravo et à l'année prochaine ».

Déjà les organisateurs [Marc Sinzot et Paul-Antoine Boudet](#) travaillent sur la prochaine édition, une édition qui pourrait s'appeler : « Festival Tête en l'Air de Champagne ! »

La réunion a permis de rassembler en un même lieu toute sorte d'homme volants avec leurs machines. Parachute, hélico, avion, ULM, paramoteur, mongolfière, et parapente bien sûr. La présentation en vol des célèbres Oies du film « le peuple migrateur » en fut le point d'orgue.



AGENDA (Toujours notre répondeur 06 86 22 97 79 la veille à 17h pour confirmation météo des organisations en extérieures)

Novembre :

13/11 à 9 h : entretien du site de Nohan

27/11 à 9 h : Entretien du site de Joigny (équipe réduite)

Décembre :

03/12 à 18h : AG du CAF Charleville-Ardennes à la Maison des Sports 11 bd Georges Poirier à Charleville-Mézières.

10/12 à 18 h : AG du Pointe Ardennes Parapente à la salle des Fêtes de Vireux-Molhain rue Posty (près de la Mairie)

ATTENTION changement de salle !!!

A partir de 15 h : prises des licences et inscriptions.

18 h : Assemblée générale

20 h : pot de l'amitié - Remise des trophées.

21 h : Repas et soirée

Janvier :

08/01 de 9 h à 13 h COSEC de la Francheville :

pliage des parachutes de secours

21/01 à 10 h : AG de Ligue à Reims au CREPS Croix Rouge

31/01 : Fermeture de la chasse

Février :

05/02 à 9 h : Entretien du site de Revin (report le 12 si météo exécrable)

Mars

05/03 à 9 h : entretien du site de Haybes-Fumay (report le 12 si météo exécrable)

JEUNES

Après l'expérience de Simon, effectuée à titre personnel en 2004 l'idée de faire découvrir l'activité à quelques ados Ardennais (pour rajeunir la moyenne des adhérents) s'est réalisée sur ce modèle cette année. Séjour en camping en Chartreuse, (voir avis de Juju en dernière page) initiation et grands vols, nous les ramènent motivés et prêts à se lancer. Deux sur trois ont volés en solo dans les Ardennes, avec la voile club et sous la surveillance de leur papa. Ils progressent et iront rejoindre Simon qui se sentait bien seul parmi tous ces « vieux volants »...

Le CAF, la ligue et le club ont aidés à la réalisation de cette action afin d'alléger le budget, supporté par les parents. L'idée sera reconduite (selon nos moyens financiers) si d'autres candidats se font connaître. Avis aux amateurs.

SITES

Notre tracteur aux mains devenues expertes de Jean, Stéphane et de quelques autres est passé par Revin, Fumay, Laifour, puis Joigny pour effectuer la tonte pré hivernale habituelle. Il va être révisé et aimerait passer l'hiver à l'abri si possible. Si vous disposez ou connaissez un local adapté et inoccupé merci de le signaler à Jean (06 89 93 48 43 ou jean.ramos.08@wanadoo.fr)

Premier nettoyage hivernal à Nohan toujours le WE qui suit le 11 novembre. RDV le 13 à 9 h au déco pour ramasser les feuilles, éliminer ronces et fougères, couper les rejets indésirables. Munissez vous de vos outils de défrichage habituels, (débroussailleuse si vous en possédez,) râteaux, serpes etc... Prenez aussi votre couteau de poche, une fourchette et votre gobelet, le club offre les grillades pour le repas de midi. N'oubliez pas votre voile, parfois on vole en cours de journée (si Dame Météo veut...)

Suivi de Joigny le 27/11 à 9 h pour une petite équipe pour coiffer la crête, les sites de **Revin et Haybes-Fumay** seront traités après la chasse (voir l'agenda).

Sedan Charleville

Course de 23 kms traditionnelle et populaire (plus de 3000 coureurs).

Quelques membres du club participent, cette année :

604 éme Djamel Chenah : 1h 49'16

628 éme Frédéric Maqua : 1h 49'46

1772 éme Patrice Rabin : 2h 06'39

1874 éme Philippe Hincelin : 2h 08'03

BOUTIQUE CLUB

Carte IGN des sites de vol libre en France (prix club) : **4 €** au lieu de **5**

Passeport de Vol Libre FFVL (pour noter vos progrès) : **1.5 €**

Carnet de vol FFVL (mémoire des vols) : **4.60**

Tee-shirts clubs 2005 : toutes tailles : **10 €**

Débardeur au féminin (OUAOUUUU !!!!) : **10 €**

Tee-shirts gris (reste qq tailles enfants et XL) : **10 €**



**Ils sont seyants
les tee-shirts club
Ils permettent de
voler très haut et
sont équipés de
détecteur de ther-
mique... (Si ! si !!)**



LES COTISATIONS 2006

Comment voler en règle ?

Au sein de notre club, vous avez le choix de votre adhésion à la FFVL ou au CAF (nous sommes affilié aux deux), la loi vous donne le choix de votre assurance RC Aérienne, mais cette dernière est obligatoire.

Des assurances complémentaires facultatives sont aussi proposées. Voir les documents proposés par les assureurs ou la page adhésion du site : [//pap08.free.fr/adher_adhesion.htm](http://pap08.free.fr/adher_adhesion.htm)

Un certificat médical est obligatoire, valable 3 ans pour les moins de 40 ans, deux ans pour les plus de 40 ans, 1 an pour les compétiteurs.

Adhésion club.

La cotisation club Pointe Ardennes Parapente est de **5 €** en choisissant de vous affilier par notre intermédiaire, à l'une de ces deux fédérations, **de 30 €** pour les autres.

Cotisation FFVL 2006	Tarif	Vol Passion (Revue facultative)	RC Aérienne	Assistance	Total
Volant	51	4	29	3	87
Volant – de 21 ans	28	4	18	3	53
Compétiteur (en + de volant)	+ 7	4	29	3	80
Cerf-volant	10	4	4	3	21
Biplace associatif	51	4	46	3	104
Non volants	7	4	0	3	14

Vous trouverez dans ce numéro, votre fiche d'inscription club. Elle a pour but de vous aider à vous souvenir des choix que vous avez faits en début de saison pour souscrire votre responsabilité civile. Vous y trouverez également les références qui en découlent.

Renseignez cette fiche avec le plus de précision possible en la contrôlant et en la complétant si besoin. Toutes ces indications resteront confidentielles au niveau du club et permettront d'améliorer la communication entre ses membres tout en facilitant le travail imposant de secrétariat.

1^{ère} solution : la plus souhaitable. Vous rapporterez cette fiche le samedi 4 décembre (jour de l'A.G.) à partir de 15 heures et vous en profiterez pour renouveler vos cotisations.

2^{ème} solution : vous ne pouvez venir à l'A.G. alors vous renvoyez cette fiche à notre secrétaire qui vous retournera le matériel nécessaire au renouvellement de vos cotisations.

COTISATIONS CAF 2006

Votre assurance va cesser au 31/12/06. Pensez à acquérir votre carte 2006 auprès de **Nadine GILLE**

Les chèques bancaires ou postaux sont à rédiger à l'ordre de :

CLUB ALPIN DES ARDENNES (CCP : 709- 63 J Chalons en Champagne)

RAPPEL : Ne réglez pas votre cotisation avant d'avoir reçu l'appel initial envoyé chez vous par la Fédération CAF le 15/10/04 au plus tard et joignez cet appel à votre envoi à Nadine avec votre règlement.

CATEGORIES		Avec RC	Avec ASSURANCE DE PERSONNE	Avec Revue la Montagne
T1	Titulaire de 25 ans et + (né avant le 1.01.82)	46,80	59,20	+ 14
J1	Jeune de 18 à 24 ans (né après le 01.01.82 et avant le 31.12.87)	34,70	47,00	+ 14
J2	Jeune de moins de 18 ans (né après le 31/12/87)	27,80	40,10	+ 14
C1	Conjoint de membre titulaire même club	31,90	44,20	
E1	Enfant de membre de 18 à 24 ans	28,40	40,70	
E2	Enfant de membre de - de 18 ans	21,20	33,50	
A1	Membre de + de 65 ans et Cafiste +25 ans (né avant le 01.01.41 et inscrit avant le 1.1.81)	36,40	48,70	+ 14

Assurance responsabilité civile 2 €

Assurance de personne facultative 12,30 € couvre les dommages corporels et les frais subis par l'adhérent.

Pour la **REVUE LA MONTAGNE** (Facultatif) : ajouter 14 € + 5,00 € si envoi à l'étranger

et toujours : 5 € d'entrée sont demandés aux nouveaux adhérents T1, J1 et J2.

ASSURANCES : Les nouveautés

Les tarifs du nouveau contrat triennal 2006-2008 avec la MAIF subissent une hausse significative, notamment à cause de la dégradation, ces dernières années, de la sinistralité.

Responsabilité civile : Obligatoire, elle passe de 2 à 3,90 € ; contrairement au dernier exercice, elle est dorénavant intégrée dans la licence et l'adhérent est obligé de souscrire celle proposée par la FFCAM. Cette garantie est limitée à la zone France et Europe mais accessible au monde entier moyennant un supplément.

L'Assurance de personne : Elle reste facultative, son tarif passe à 12,30 € au lieu de 8; Elle est limitée à la France et à l'Europe et moyennant un supplément est accessible au reste du monde.

Assurance Monde Entier : L'adhérent choisissant le supplément « monde entier » doit souscrire obligatoirement la RC et l'assurance de personne.

La garantie frais de recherche de l'assurance de personne ne pourra être déclenchée que dans le cadre de la survenance d'un événement à caractère accidentel mais la MAIF accepte d'intervenir pour les cas de cécité, gelures, problèmes ophtalmologiques, mal aigu des montagnes, insolations ou encore oedèmes...

IMPORTANT

Pour les adhésions, licences, assurances, modifications d'adresses s'adresser à :

NADINE GILLE - 17, rue des Ecureuils

Lotissement du Bois Sanfort - 08000 LA FRANCHEVILLE

Tél : 03.24.59.37.90 - portable : 06.87.46.84.11

Email : n.gille@free.fr

PETITES ANNONCES

GRADIENT Avax RS voile compéte PTV 80/105 - 06/02 - **600 €** tel : 06 81 83 27 76

LAZER Casque Jet , taille 58 : 50 € rirenaul@wanadoo.fr

EDEL EXCELL XS (DHV3) 22,3 m2 60/80 kg - Etat Neuf - 10 vols - Idéal pour petit poids perf ou accro, essai possible Ardennes/Meuse/Belgique

1 Casque LAZER Intégral Downhill Kevlar couleur Blanc neuf taille M-L-XL **100 €**

2 casques Lazer jet stream dynema rouge ou noir neuf taille M-L **100 €** Contact Denis - bigdiabolo@hotmail.com ou +32 479630035

ADVANCE Epsilon 4 31 - Mai 2003 - avec accélérateur. 35 heures de vol - PTV 103/130kg. (Poids nu 99 kg) Voile intermédiaire homologuée DHV 1-2 - bleue avec bord d'attaque blanc. **1000 €** Essai possible en Champagne-Ardenne sur rendez-vous. 06.86.37.14.97 ericvdw@free.fr

Spirit M comme neuve (20 vols) PTV 78/92 kg (poids nu 65 kg). Couleur : Ice (Bleu et blanc). DHV 1-2 finesse max de 8,2. **1300 €** - Essai possible dans la Marne sur rendez-vous au 03.26.51.70.81 Mobile : 06.86.37.14.97 email : ericvdw@free.fr

GIN GLIDERS oasis S Juin 2003 (10 petits vols) PTV 73/90 kg. Blanche avec bord d'attaque bleu. Essais possible en Champagne-Ardenne. Voile intermédiaire de finesse 8,1 - **1800 €** - 03.26.66.36.70 - 06.80.53.93.17

FIREBIRD hornet L (90/115) de 10/02 jaune, peu volée, en très bon état, prix à convenir! tél: 0032/486902900 yves_brion@hotmail.com

Objets trouvés : 1 cordon de charge pour téléphone ou radio trouvé sur un site, le réclamer à Alain en lui décrivant l'objet, la date et le lieu de sa perte.

Une radio à réclamer à Clément (06 98 85 98 84) en lui décrivant l'objet, le lieu de sa perte et son N° de série.

Objet volé et retrouvé (Par TB poète à ses heures)

Début août à Fumay...

Un flamand sous son aile suspendu
Avec un gain de 400 mètres obtenu
Prétendait sans encombre partir en cross
Et derrière Paul comptait les kilomètres parcourus.
C'était sans compter sur la ligne à haute tension.
Le vol se suspendit dans un arbre feuillu.
Notre volant qui ne l'était plus
N'arrivant pas à décrocher sa voile
Partit chercher un matériel plus pointu
Afin de récupérer sa toile.
Au retour, quelle ne fut pas sa déconvenue
De retrouver la voile, mais pas la sellette disparue !
Appels à témoins et affiches n'y firent rien.
Et c'est par un hasard malin
Que quelques semaines plus tard
Un ancien élève passé au lycée pour me voir
Raconta avoir reçu un étrange cadeau
Un gros sac à dos !
Trouvé dans un fossé, en Belgique déposé
Mystérieusement emmené puis ramené
Le divin sac à dos (en fait une sellette dotée d'un parachute)
Revint à son propriétaire
Qui tout heureux de retrouver ses affaires
S'empressa de revendre le matériel neuf
Dont il s'était pourvu.

Morale de l'histoire :
Quelle chose par là nous peut être enseignée ?
Ne laissez jamais vos affaires en chemin,
Car en forêt comme en « vol » on n'est jamais sûr de rien !

POUR JOINDRE le PAP : Tél. (Répondeur club) 06 86 22 97 79

Courrier : 38 rue de Gaulle 08090 AIGLEMONT remi.flam@neuf.fr

Président : Remi FLAMAIN : 06 80 14 24 77 - 03 24 33 55 24

Président d'honneur, organisations festives : Alain MAQUA 03 24 41 62 25

Vice-président : Pascal 06 07 96 50 56 gennesseaux.pascal@wanadoo.fr

Secrétaire : Nadine 03.24.59.37.90 - 06.87.46.84.11 n.gille@free.fr

Trésorier, brevet : René 06 76 18 07 33 laurent.bechu@free.fr

Compétition : Christophe R. 06 81 83 27 76 robin.totof@voila.fr

Biplace : Christophe B. 03 24 53 44 91 christophe.brouet@libertysurf.fr

Matériel : Looping 00.32.82.64.71.89 ploop@swing.be

Sites et tracteur : Jean 06 89 93 48 43 jean.ramos.08@wanadoo.fr

Internet : Jean-Pol 03 24 33 63 07 jean-pol.deloecker@wanadoo.fr

Frédéric 03 24 37 97 86 frederic.maqua@wanadoo.fr

Yannick 03 24 37 93 00

Patrice 03.24.54.72.76 rabinoss@free.fr

Jean Pierre 06 80 14 08 76 imri@wanadoo.fr

Thierry 06 76 99 63 43 thierrybrung@free.fr

Site :<http://www.pap.fr.vu> ou <http://pap08.free.fr/>

Mail : cmepl@chez.com ou pap@fr.vu



MATERIEL en PRET

A disposition des adhérents

> 1 voile NOVA AXON 26 homologation standard PTV 85/110 kg avec sellette sans secours. (révisée en 06/2003)

> 1 voile GIN GLIDERS BOLERO homologation standard DHV1 PTV 80/95 Kg avec sellette sans secours. (révisée en 01/2005)

> 1 voile JADE 25 homologation standard PTV 65/80 kg avec sellette sans secours (révisée en 12/2003)

> - des voiles réformées pour gonflages exclusivement.

Pour en obtenir le prêt adressez vous à LOOPING le bien nommé... en vous y prenant à l'avance afin de s'organiser au mieux au 00.32.82.64.71.89 ou par mail ploop@swing.be

Notre vidéothèque s'étoffe avec les DVD **East Wind, Instability II** fournis par Eric, (Merci)

Qui s'ajoutent à : **Coupe Icare 97; 2000; Reportages divers** : traversée des Alpes, Sandie Coche pain, Nicolas Hulot, du « SAT » la Maniobra, Attack, et Traversa de la Nueva Era (accro);

E=M6 l'émission sur le parapente

Sur les Ardennes : un reportage de FR3 sur le club en 97, la **Coupe de France de Plaine 2002** dans les Ardennes avec tous les journaux régionaux de la semaine, le film des événements, les images de l'Indien, de Benoît.

La coupe de plaine en **2001** en région parisienne, Les DVD **Soul Flyers, Flying Babouches, Never Ending Thermal, Acro-Base**,

Des films sur le pliage de parachute

Demander à Remi pour le prêt des vidéos.



Z'en veulent les p'tits jeunes



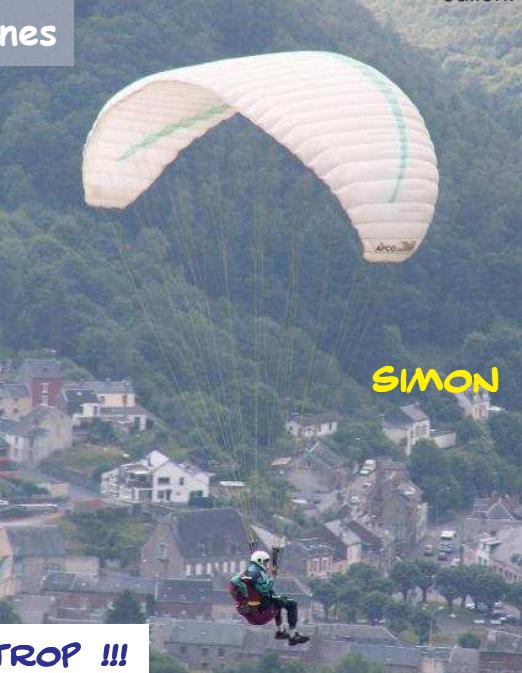
PARFOIS MÊME UN PEU TROP !!!

Du 10 au 15 juillet 2005, nous sommes partis Benjamin, Mathieu et moi Julien pour un stage d'initiation parapente. Durant cinq jours, encadrés par

Serge Bonnet, nous avons fait de la pente école et des vols dans le massif de la Chartreuse. Nous avons vite progressé, Serge nous ayant expliqué les basses de vol, les règles de sécurité. . .

Le soir, bien fatigués par les gonflages ou les vols, on se retrouvait au camp autour du repas ou du barbecue. Nous avons géré nous-mêmes les courses, la vaisselle ... C 'était sympa et je le conseille aux jeunes qui veulent découvrir le parapente et vivre quelques jours en autonomie !

Julien.



ASSEMBLEE GENERALE POINTE ARDENNES PARAPENTE

C.A.F **10/12/05** F.F.V.L

A la salle des fêtes de VIREUX-MOLHAIN

À partir de 15 H : LICENCES

18 HEURES : Assemblée générale

RAPPORT MORAL DU PRESIDENT

BILAN FINANCIER ET BUDGET PREVISIONNEL

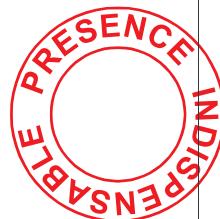
RAPPORT D'ACTIVITE COMPETITION, BIPLACE

CFD, DISTANCE, LES SITES

PROJETS 2006, QUESTIONS DIVERSES

ELECTION DU COMITE

20 HEURES : REMISE DES PRIX



COMITE ACTUEL

Président : Rémi FLAMAIN

Pdt d'honneur : Alain MAQUA

Vice pdt : Pascal GENNESSEAU

Secrétaire : Nadine GILLE

Trésorier : René LAURENT

Compétition : Christophe ROBIN

Sites : Jean RAMOS

Biplace : Christophe BROUET

Internet : Jean-Pol DELOECKER

Membres : Patrice RABIN

Jean-Pierre MALOSPIRITO

Frédéric MAQUA

Yannick HUDREAUX

Sortants du comité

Par renouvellement du tiers

Rémi FLAMAIN

Frédéric MAQUA

Jean-Pol DELOECKER

Yannick HUDREAUX

Jean RAMOS

René LAURENT

(Ils se représentent)

Candidat déclaré à la date de parution de SF:

Bernard RENAUD

APPEL A CANDIDATURE

Élection des membres du comité lors de l'assemblée générale.

Un membre du club à jour de cotisation peut faire acte de candidature à l'élection du comité. Les candidatures féminines sont les bienvenues, nous manquons de représentantes. Faire parvenir au président une lettre, ou un mail de motivation avant le 30/11/05

POINTE ARDENNES PARAPENTE

SALLE DES FÊTES



VIREUX-MOLHAIN

21 H après l'AG

REPAS CLUB

DE FIN D'ANNEE

**PRIX : 20 €
(adulte)**

Moins de 16 ans Gratuit

Soirée club

**Animée par
Max et Stevens!**

MENU

Assiette Printanière

Queue de lotte à l'Armoricaine

Navarin d'agneau
et sa garniture

Salade Fromage

Framboisier

Vins fins
Café
Bière de Noël

BULLETIN REPONSE

NOMS :

PRENOMS :

Réserve (nombre de repas)

soit : **F à l'ordre du PAP**

Merci à nos amis Belges de régler le jour de l'AG, en liquide pour éviter les frais bancaires des eurochèques

(Réservation à retourner imperativement)

AVANT LE 30 / 11 / 2005

à Alain MAQUA rue des Rouges Voies
08320 VIREUX-WALLERAND. TEL : 03 24 41 62 25

Il est possible de dormir sur place le soir de l'AG, prenez votre couchage. Prudence sur les routes...

26.07.05.

Découverte du parapente



Après un vol intéressant, il est dommage de retrouver le plancher des vaches.

Un baptême, c'est toujours une première fois. Dans ce domaine, il y a ceux qui préfèrent le plancher des vaches, ceux qui se risquent en mer, mais il y a également ceux qui risquent sur la montée d'adrénaline en se lançant dans les airs. Le rêve de l'homme n'est-il pas de voler ?

Pour cela, rien de plus simple : profiter d'un temps favorable et d'un parapentiste équipé d'une voile bi-place, pour se rendre sur un site de décollage.

Et, si tout se passe bien, après un bon départ, un survol à

300 m d'altitude et un bon atterrissage, vous effectuez le rêve d'icar.

Sport pratiqué quasiment toute l'année, si les conditions le permettent, le parapente connaît actuellement un essor grandissant sans cesse et la multiplication des sites de décollage peut permettre l'augmentation des baptêmes sans trop s'éloigner de son domicile.

Renseignement au club le PAP (Pointe Ardennes Parapente) siège social à Fumay, tél. 06.86.22.97.79 ou M. Flamain 06.07.16.57.95.

Haute voltige à l'Université

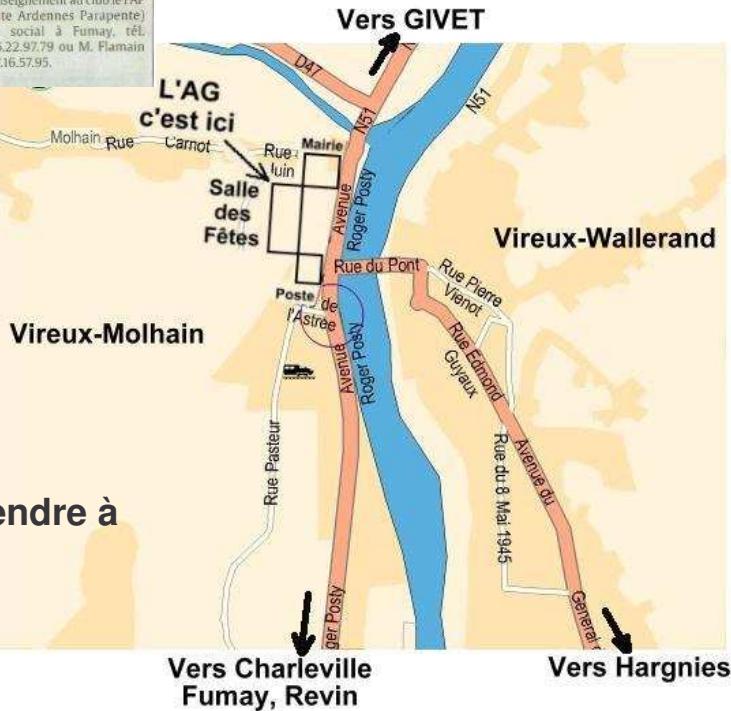
26.05.2005

Ce week-end, les étudiants de l'IFTS ont su profiter du beau temps qui couvrait les Ardennes en s'offrant une sortie parapente !

Organisée par l'ASUCM, (association sportive du Campus Moulin-Leblanc), en collaboration avec le Club de la Pointe Ardennes Parapente (qui compte une bonne centaine d'adhérents), une vingtaine d'étudiants, amateurs de sensations fortes, ont pu prendre leur envol et planer au-dessus du paysage revinois pendant 10 à 30 minutes en fonction des conditions climatiques.

Et pour ceux qui préféraient garder les pieds sur terre, des activités étaient organisées tout au long de la journée. Le repas « campeur » du midi a été offert par l'association...

Avis aux Ardennais qui ne sauraient que faire de leur week-end : un bon moment de détente et de sensation pour qui le veut.



Les parapentes envahissent le ciel de Létanne

Le week-end dernier, le club Parapente de la Pointe (Pointe des Ardennes) organisait une manche du championnat régional de la discipline.

Le vent était prévu de secteur Est et le choix du décollage adéquat s'avérait être Létanne-Beaumont près de Mouzon. En effet, pour décoller en parapente, il est nécessaire de se placer sur une forte pente face au vent.

Le site géré par le club Icarus avec l'aimable accord des municipalités était donc sportivement mis à disposition des organisateurs et des 45 pilotes venus du grand Est de la France, de la région parisienne, de Normandie et de Belgique.

La météo qui conditionne fortement cette activité s'est avérée excellente et a permis de réaliser de très beaux parcours.

Les compétitions parapente s'apparentent un peu aux régates à la voile. Il faut suivre un itinéraire imposé et contourner des balises. Sans autre moteur que les courants aériens chauds engendrés par le soleil et le relief, la grande difficulté est d'atteindre l'arrivée. Samedi le but à atteindre par la voie des airs était à Machault avec un retour sur Mazagran soit 50 km, et dimanche il fallait se rendre à Thin-le-Moutier en survolant la Bascule, pour faire 45 km.

Le succès fut au rendez-vous. Les pilotes se sont envolés vers



Des grappes de voiles dans le ciel.

14 heures pour parcourir la région entre 800 à 1.500 m d'altitude. Les points marqués lors de ces deux manches ont désigné les vainqueurs de l'épreuve et comptent aussi pour le championnat régional et national.

Tous les pilotes présents sont

repartis enchantés et ont apprécié la qualité du site, l'accueil du club Icarus local et l'organisation du club de la Pointe.

Voici l'explication de la présence de ces grappes de voiles colorées visibles dans le ciel local du dernier week-end...



Les pilotes durant le briefing.