

Pliage d'un parachute de secours hémisphérique

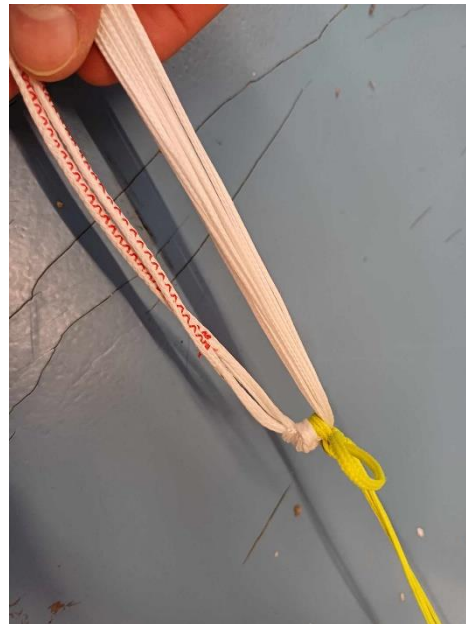
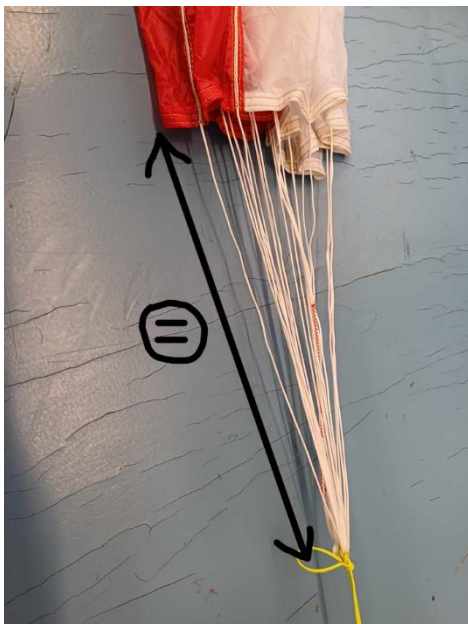
Photos prises lors de la séance de pliage organisée par le PAP, le 4/2/24 à Fumay



- Modèle de secours : Supair Shine
- Modèle sellette : Supair Pixel 2
- Fréquence de pliage recommandée : tous les 6 mois.

ETAPES :

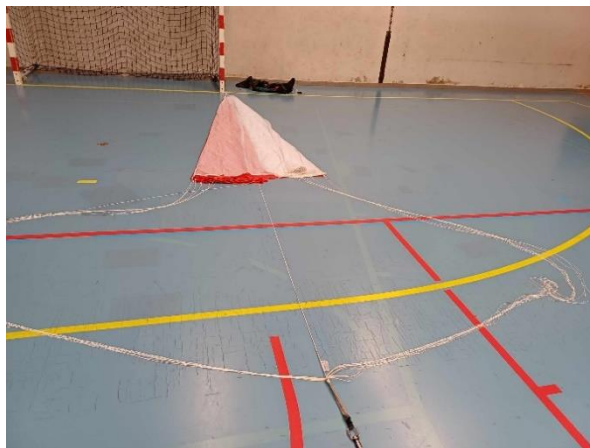
- 1) Jeter le secours et l'aérer pendant 24h. Test de gonflage en intérieur.
- 2) Etendre le parachute en longueur sur le sol, et mettre la sellette à l'opposé.



- 3) Vérifier qu'au **sommet de l'apex** que **toutes les suspentes** reliant l'apex à la toile sont bien de **même longueur**. Si ce n'est pas le cas, il faut déplacer le nœud en tête d'alouette et une fois que c'est bon, le verrouiller.
- 4) Accrocher la tête d'alouette au bout de l'apex à un point fixe, contre un mur ou autre.



- 5) Reculer la sellette pour tendre l'apex du parachute, toutes les autres suspentes sont non tendues. Il est préférable de **ne pas décrocher la sellette**, (ou si nécessaire, veiller à ne pas faire passer le mousqueton central dans le cône de suspentage!)



- 6) Séparer les suspentes à partir de la tête d'alouette qui accroche les suspentes au mousqueton. Prendre le même nombre de suspentes dans chaque main et avancer vers le parachute. On peut secouer de bas en haut pour les démêler.



- 7) Arrivé contre la toile, on regroupe toutes les suspentes dans une main et on les place au sol. On peut mettre tous les caissons du même côté, à droite par exemple.
- 8) **Formation du « sapin »**, caisson par caisson, en prenant 1 par 1 les caissons du parachute. On va tous les étendre du côté gauche dans notre cas. Attention à ne pas « sauter » un caisson, à bien superposer les coutures au point central en gardant dans une main toutes les suspentes des caissons pliés, bien tendues ! Arrivé au bout, tous les caissons sont parfaitement empilés les uns sur les autres, cela forme un grand triangle, côté gauche.



- 9) On refait le travail à l'envers dans l'autre sens pour arriver à **avoir le même nombre de caissons bien pliés à gauche et à droite**, par exemple en séparant les caissons rouges des blancs. Compter pour vérifier. On arrive alors à ceci :

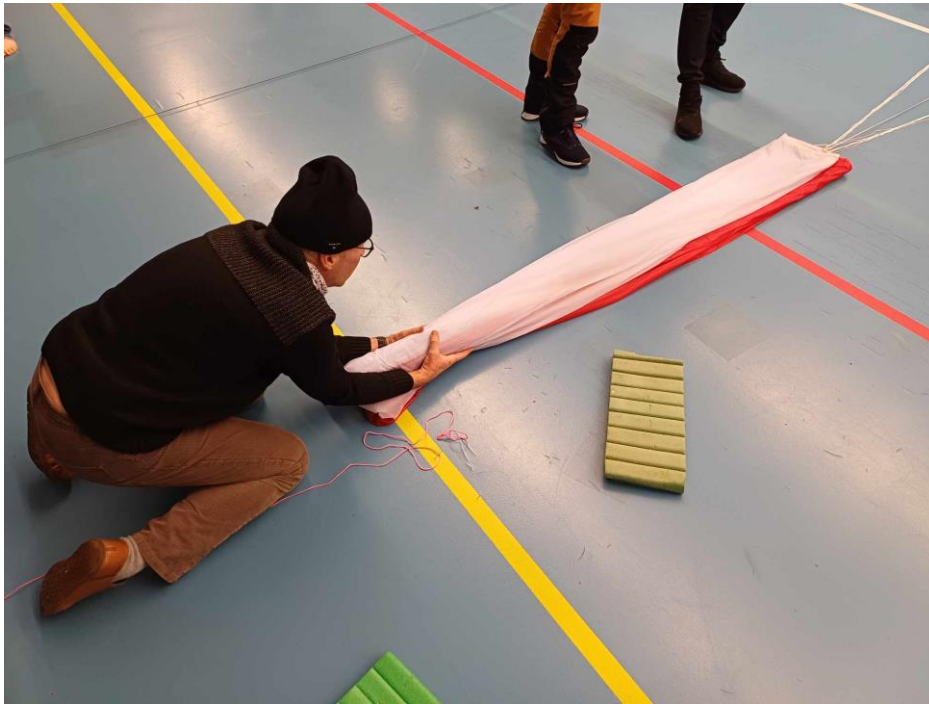


- 10) **Pliage du sapin.** On plie la moitié gauche du sapin en S par le dessus , et la moitié droite en S par le dessous (ou inversément). On arrive a un triangle plus allongé comme ceci :



- 11) **Détacher l'apex** de son point d'attache fixe et le rentrer à l'intérieur de tous les caissons en partie supérieure du parachute.
- 12) **Etape du chou-fleur** / être a 2 personnes ! Cette etape consiste a reculer la selette pour tendre toutes les suspentes du parachute. Cela va donc tirer l'apex déjà tendu vers l'intérieur de la toile et emmener le dessus du sapin dans lui-même. Une personne tire la sellette,

l'autre se met en tete du sapin pour pour le comprimer (chasser l'air) et veiller a ce qu'il se rétracte bien, comme ceci :



- 13) **Pliage de la toile.** On plie le secours en S, depuis la base du parachute (coté suspentes). La longueur à donner entre chaque pli équivaut à la largeur du POD du parachute. Attention, faire le premier pli « coté sellette » plus court, afin de 1) compenser la surépaisseur des coutures sur le bord d'attaque du parachute et 2) laisser de la place pour les suspentes plus tard. Les plis suivant peuvent être de la largeur du POD.



- 14) **Placement du parachute dans le POD / être à 2 personnes !** On place le POD à l'envers au dessus du paquet formé, avec l'élastique de fermeture du coté opposé aux suspentes du secours. On retourne le paquet et on referme le POD en passant l'élastique dans les différents œillets métalliques. Une fois passé dans le 2ème œillet, maintenir le POD fermé à $\frac{3}{4}$ en bloquant l'élastique avec un bic ou autre.



- 15) **Formation des loves d'élevateurs** en accordéon, sur la largeur du POD. Prendre des petits elastiques et ne pas trop les enfoncer a chaque pli de suspentes / les laisser aux extrémités. On fait cela jusqu'à laisser une longueur libre de +-1m d'élevateurs non repliés (ce qui donne du jeu en cas de lancement)



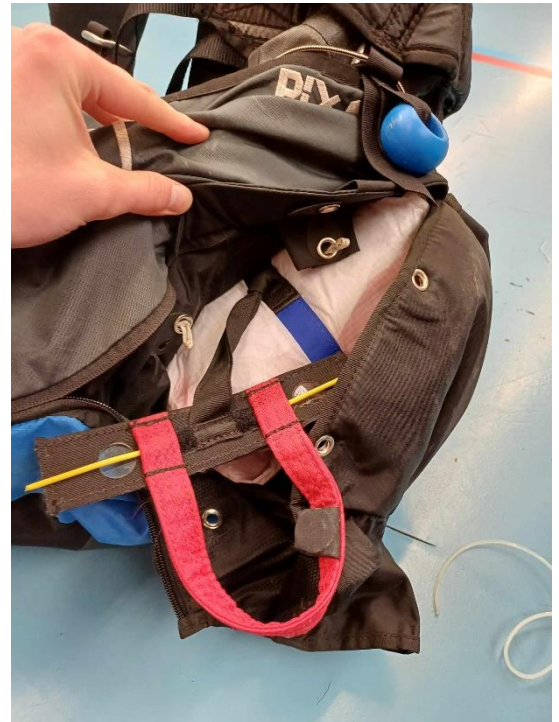
- 16) **Insérer les loves du suspentes dans le POD** (en partie avant) en les superposant les unes sur les autres (dans la réservation laissée à l'étape 13)



- 17) **Fermeture du 4ème coté du POD**, en calant cette fois ci l'élastique non plus avec un bic/autre mais avec un pli de suspentes après la dernière tresse insérée. L'élastique doit rester suffisamment à l'extrémité de la boucle et ne doit pas être trop serré. Il ne faut pas pouvoir suspendre le POD fermé par la boucle de suspentes : il doit s'ouvrir rien qu'avec le poids propre du parachute suspendu au repos.



- 18) **Insertion du POD dans la sellette.** Ouvrir complètement l'ouverture latérale de la sellette qui contient les élévateurs du parachute de secours. Contrôler le cheminement des élévateurs dans leur logement, et ranger le tout dans le compartiment de secours dans l'ordre inverse de la sortie. Le POD qui sort en premier doit être rangé en dernier
→ On insère d'abord le mètre du supentes libre du secours, avant de rentrer le POD, poignée d'extraction rouge vers le dessus (peut varier en fonction du modèle de



- 19) Fermeture du compartiment du secours via le systèmes de boucles, œillets et numérotation à suivre, jusqu'à réinsérer les 2 extrémités goupille de la poignée rouge dans les boucles. Contrôler visuellement que la poignée est bien tenue des 2 côtés.
- 20) Fermeture du compartiment latéral qui contient les élévateurs du parachute.

Contrôle final

Veiller lors du tirage de la poignée, que les aiguilles soient tirées en premier, avant la sangle du pod. Ne pas hésiter à faire ce geste essentiel. Dans le cas où la sangle du POD est tendue avant la sortie des aiguilles, l'ensemble ne sort pas : **DANGER !**

Test d'extraction

Assis en sellette, sous portique, en configuration de vol (avec le compartiment dorsal chargé de ce que vous emportez habituellement), tirer la poignée pour vérifier la bonne sortie du POD. Parfois la charge emportée dans le compartiment bagage peut comprimer le compartiment du secours et compromettre voire, empêcher la sortie, (surtout en cas de compartiment secours dorsal en "tiroir").