



BIPLACE Les vols biplace reprennent avec les beaux jours, même si les conditions météo en gênent parfois l'organisation. Comment se décider à faire venir des candidats si l'on est pas tout à fait sûr de pouvoir les faire voler, si le vent est trop fort mais va « peut-être » baisser..., si le vent est bien mais deviendra « peut-être » ...trop faible, etc. Souvent les appels aux

candidats sont aussi ne sont pas disponibles difficiles à prendre et

infructueux car les passagers ne sont pas disponibles. Les décisions sont toujours difficiles si je vous fais partager nos interrogations, c'est pour faire passer le message que le vol en « bi » n'est jamais garanti et que l'incertitude est le paramètre le plus important. Soyons donc indulgent avec les pilotes qualifiés bi qui prennent sur leur temps de vol personnel pour faire partager et découvrir un peu de la magie de notre activité.

Une des solutions envisagées pour répondre aux nombreuses demandes est de fixer des journées sur le calendrier avec report comme pour les autres activités. Nous verrons au fil de l'année si cette option est favorable. La tenue à jour de nos liste de passagers candidats à rappeler demeure néanmoins toujours active. Signaler vos demandes à Christophe au 06 07 16 57 95 ou aux pilotes Qualifiés bi.

Ci-contre : Entraînement des pilotes biplaceurs aux gonflages quand les conditions ne permettent pas de voler. Suivez cet exemple le plus souvent possible...



MOT DU PRESIDENT

Merci à tous les acteurs du vol libre Ardennais, aux communes, propriétaires, aux instances départementales et régionales et à toutes les bonnes volontés qui nous ont accompagnés en 2004.

Nous allons pour cette année 2005 vous proposer de faire à nouveau un bout de chemin ensemble en organisant de nombreux événements ou chacun je l'espère trouvera satisfaction.

Vous trouverez ci-après le calendrier établi pour l'année, avec les animations traditionnelles reconduites, on ne change pas ce qui fonctionne bien. Attardons-nous seulement sur les nouveautés.

Notre responsable compétition est ambitieux et croit au potentiel de notre massif. Il a négocié avec la fédération l'organisation d'une épreuve de la Coupe de France A chez nous en juin. La majorité des meilleurs pilotes français seront donc dans les Ardennes les 4 et 5 pour en découvrir les attraits. Le spectacle sera à la hauteur, nous le serons aussi pour l'organisation, reste à convaincre la météo d'être fumante ces jours là...

Nous allons tenter de recruter quelques ados pour rajeunir quelque peu notre activité, mais après l'initiation viendra l'accompagnement. Avec la venue chez nous de Éric Vandewheghe et son implication dans l'école de ligue nous aurons un encadrement possible, d'autant que Christophe Robin se propose de passer le brevet de moniteur fédéral. A terme nous aurons deux bénévoles capables d'encadrer ces jeunes pilotes. (les autres aussi...)

Nos sites, objets de toute notre attention. Nous obtenons, après de longues démarches, les premiers accords d'ouverture d'une orientation Sud/Est qui nous manquait jusque là. La multiplication des autorisations nécessaires allonge malheureusement les délais, et la coupe sera initiée dès que toutes les autorisations officielles écrites nous seront parvenues, réglementation oblige.

Nous participerons à la fête aérienne de Berru organisée par la ligue Champagne-Ardenne de vol libre. Nous y serons comme bénévoles et pour assurer une partie des vols biplace parapente qui y seront proposés parmi toutes les autres « offres » de découverte du monde aérien présentées.

Voici pour le programme de l'année, participez à la vie du club pour y progresser et trouver ce que chaque bénévole tente d'y apporter « la convivialité ».

Bons vols à tous...

Remi

STEPH. SUR LE MONT BLANC.

SF est allé interroger (sous la torture, car il est d'un naturel modeste et discret) **Stéphane Contesse** car il est le seul (à notre connaissance) du club à avoir tenté et réussi le vol mythique du toit de l'Europe.

Question SF : - Quand à germé cette idée ?

Réponse Stéphane : - J'aime marcher depuis longtemps, avant de pratiquer le parapente je marchais beaucoup. Lors d'un stage SIV en juin 2001 avec Franck nous avons rencontré Georges du CAF Paris, et en discutant de vol montagne avec lui nous nous sommes lancé ce défi « on se ferait bien le Mont Blanc ! »

Bien sûr en septembre quand vint le moment nous n'étions pas prêts, pas inscrits, pas entraînés... Rien ne se fait cette année là.

En 2002 Franck et moi nous inscrivons au « Vol 4807 » course de paralpinisme bien connue.

Q : De quelle façon mène tu ton entraînement ?

R : Je fais de la course à pied, des marches sportives rapides avec un sac à dos, je monte souvent chez nous dans les Ardennes au déco avec le parapente sur le dos (Nohan, Fumay...). En août à St André, je monte à la Crête des Cerres et au déco à pied. (Ndlr : ceux qui connaissent apprécierons...)

Q : Comment est-tu équipé ?

R : J'ai ma voile habituelle une « Simba » et une sellette montagne. Les anciens montagnards du coin (Léopold, Alain, Hamed que je remercie beaucoup au passage pour leur aide) m'ont prêté du matériel et donné des conseils. Je découvre crampons, piolet en septembre sur la Mer de Glace la semaine qui précède l'épreuve... Nous profitons de la météo pourrie pour nous roder à la montagne et tester le matériel. Le piolet pèse un kilo, et Franck lui débute véritablement son entraînement car il n'a eu le temps en cours d'année. Il en bave, nous faisons environ 1000 m de dénivelé par jour. Sa femme est contente, il perd un kilo par course...

Q : Cette météo permet-elle l'ascension ?

R : Le grand moment arrive en fin de semaine. Malgré les prévisions plutôt pessimistes la course est lancée. La montée s'effectue par le téléphérique de l'Aiguille du Midi, puis le Tacul, le Maudit et enfin le mont Blanc. Il y a une mer de nuages à 2000 avec quelques rares trouées. Quelques pilotes se lancent, avant que l'organisation ne stoppe par sécurité. Bien sûr avec Franck nous venions juste de finir de nous préparer quand l'annulation survint. Un coup pour rien. On remballe et on redescend dormir au refuge du Goûter. Une nouvelle tentative est prévue le lendemain. Mais la météo l'interdit cette fois en-

core. Par « chance » l'organisation nous fait descendre en hélico pour éviter le retour par le couloir du Goûter dangereux pour des pilotes fatigués et cette météo pourrie.

Q : Cette première tentative la ressentez-vous comme un échec ?

R : Non, pas du tout de retour dans les Ardennes nous sommes satisfaits, nous avons découvert la montagne, fait le Mont Blanc, ce qui n'est pas rien surtout pour Franck. Mais, personnellement il me manque quelque chose... Le vol bien sûr.

Q : Allez-vous tenter à nouveau en 2003 ?

R : Nous en avons l'intention. J'étais prêt, Franck débordé par le boulot n'était pas disponible. Philippe Hincelin s'était proposé mais avait des soucis de genoux je crois. Mais c'est l'année de la canicule et l'épreuve est annulée une quinzaine de jours avant. La chaleur rend les cheminements dangereux. Conséquence inattendue de cette année chaude, merci M. Bush ! C'est aussi l'année où plusieurs pilotes atteignent le mont Blanc en volant, s'y posent et en décollent après une pause casse-croûte... Bravo c'est une première.

Q : Pour 2004, tu comptais y retourner ?

R : C'est en juin que j'y retourne tout d'abord. Je me joins à quelques membres du CAF Paris, dont mon pote Georges rencontré en SIV, pour une tentative hors organisation 4807. Nous avons réservé une journée au refuge et miracle nous avons une fenêtre météo justement ce jour là. Nous montons au Goûter par la voie normale, mais il y a 80 Km/h de vent. Nous dormons au refuge et redescendons le lendemain. Cette année là j'achète un piolet de 300 g pour remplacer celui de 1 kg et une sellette rando que je préfère à la sellette montagne pour son confort. Je loue aussi une voile Gradient plus légère et plus facile à gonfler que la mienne.

Q : Pendant cette saison tu poursuis ton entraînement je suppose ?

R : Toujours des marches forcées, des montées au déco. J'achète une Mac Para Mountain d'occasion pour parfaire ma panoplie. Franck et moi nous inscrivons en avril pour la course en septembre. Nous avons priorité après l'annulation de l'année précédente. Mais c'est l'année où tout se présente mal... Franck me dit en août qu'il ne pourra venir, Philippe n'est pas disponible. Il faut dire que le règlement stipule que l'inscription se fait à deux, et si l'un manque l'équipe est éliminée. Je décide d'y aller quand même, malgré le risque de rester en plan. Sur place je retrouve mon copain Georges qui n'a pas de coéquipier non plus. Mon problème va donc peut-être s'arranger. L'organisation ne répond pas favorablement et nous laisse mijoter avant de finir par accepter notre équipe reconstituée. Ouf !...

Q : Comment sont les conditions météo ?

R : C'est une année exceptionnelle ! Ça vole tous les jours, on fait du dénivelé et des vols d'entraînement. On décolle du Tacul, pour poser à plaine Joux, du Mont Joli on pose aux Contamines, du Désert de Platé à Plaine Joux... La veille de la course on monte en téléphérique quand même pour s'économiser quelque peu.

Le jour J j'ai fait une nuit blanche sans doute énervé, mais aussi impressionné par le passage du Maudit. La météo est OK en bas mais annonce des rafales de S/E à 70 en haut.

La montée se passe bien, nous sommes même félicités par l'organisation, car nous sommes la seconde cordée hors organisation. C'est le moment que choisi mon appareil photo pour tomber en panne. Domage pour le partage des souvenirs.

Les rafales sont bien là, on redescend tous pour aller au Goûter. Sauf Val Montand qui sous une toute petite voile, décolle et se fait démonter au passage sous le vent. J'ai rarement vu une voile se faire bananer à ce point.

Nous on décolle du Goûter, avec difficultés. Vent de cul à 4300 m avec la portance faible à cette altitude et une course de plus de 200 m. Dur ! dur ! mais ça passe.

On fait la fête tous ensemble le soir, tout le monde est content.

Q : L'aventure est terminée ?

R : Pas encore, car en rapportant le matériel le lendemain j'entends que la météo annonce de super conditions pour le jour suivant. Je me mets à la recherche d'un coéquipier, pour tenter à nouveau l'ascension. Je ne tarde pas à trouver un membre de l'organisation qui doit se libérer de son boulot et qui ne me confirme sa disponibilité que le soir vers 19 h. OK rendez vous à la benne de 8 h 30.

Cette nuit là je dors.

Aiguille du midi, Tacul, Maudit, Mont Blanc, je commence à connaître l'itinéraire... Pas de vent, sans les crampons il y a 20 m de course avant le vide et un petit ressaut de neige à passer... je lève les jambes et ouf ! Ça vole...

Là c'est magique, c'est l'apothéose, je suis à la limite de chialer, il faut le vivre pour comprendre. C'est le déco du sommet, c'est l'aboutissement de toutes ces années de vaines tentatives. Mon coéquipier du jour décolle plus tard avec un peu de vent et on se retrouve le soir.

Q : Ces deux ascensions de suite pas trop difficile ?

R : Si mais quelle récompense, et mon acclimatation à l'altitude s'est faite sans problème. A ce propos une anecdote pour signaler qu'en altitude la rigueur manque parfois. Georges lors d'un vol d'entraînement, prêt à décoller s'aperçoit qu'il lui reste son piolet. Il l'accroche à la fermeture éclair de sa sellette (geste qu'il n'aurait jamais fait

en conditions normales) et décolle. En vol le piolet par son poids tire la fermeture vers le bas et Georges sème tout son matériel. Il a du se faire tout prêter pour terminer la semaine.

Q : Alors cette fois l'objectif est atteint et de brillante façon. Quels sont tes projets pour l'avenir ?

R : Je pensais que le faire une fois suffirait, mais je projette déjà de m'y recoller cette année, avec Georges pour le 4807, puis j'envisage les Dômes de Miages, le Bishorn en Suisse un 4000 assez facile, d'autres encore ?

SF : Surtout ramène nous encore de beaux récits et encore bravo.

NDLR : les photos de couverture sont les rescapées de la panne d'appareil.



www.pap.fr.vu

Notre site WEB s'est offert une nouvelle jeunesse, il est en ligne depuis peu mais est encore incomplet, l'ancien est donc toujours consultable. N'hésitez pas à envoyer vos critiques et vos suggestions, il est important que nous ayons une belle vitrine sur Internet. C'est aussi un signe de la vitalité et de l'engagement de Pointe Ardennes Parapente. Merci par avance des belles pages et des belles photos que vous allez transmettre.

Nouveau Une galerie photo et un trombinoscope initié par Thierry, il compte sur vous pour lui passer ... de « belles tronches » à son adresse thierrybrung@free.fr

RANDONNEE

Depuis très longtemps, au temps du CMEP, puis actuellement le PAP, nous sommes adhérents à la FFVL et au CAF 08.

Nous sommes entre 100 et 140 selon les années répartis par moitié environ entre les 2 fédérations, et même aux deux pour un certain nombre d'entre nous convaincus à juste titre que les retombées en sont positives pour notre association. Des aides sont en effet attribuées pour l'achat d'équipement ou les organisations, telles que les stages, les formations etc.

Sur le terrain, nous faisons en sorte de mettre sur pied des organisations communes, comme l'an passé avec les randonneurs du CAF 08, qui ont pu découvrir nos sites et pour quelques-uns seulement voler en biplace. Les conditions ne permettant pas d'en faire plus malgré la forte demande.

La rencontre amicale fut aussi l'occasion de se rencontrer avec les grimpeurs qui nous ont encadrés sur le rocher le matin et ont volés l'après-midi.

Dans ce même esprit d'échange entre les groupes, j'ai proposé une randonnée dans le Viroquois qui n'a pu avoir lieu en 2004 pour cause de calendrier chargé.

C'est donc le dimanche 20 février, que nous nous sommes retrouvés à 9 h, devant l'office de tourisme de Vireux-Molhain, pour cette randonnée pédestre reconnue au préalable par René, Jacques, Frédo et moi-même. Ce jour là un entretien prévu du décollage de Haybes/ Fumay était annulé pour cause de neige. Notre rando elle fut maintenue, la neige n'arrêtant pas le pèlerin.

Plus d'une vingtaine de personnes, équipés comme pour une hivernale, partent d'un bon pas en direction du château de Hierges. Le départ est rapide, et bien qu'entraîné physiquement par la pratique régulière du VTT, j'ai des difficultés et dois me dévêtir après une demi-heure, malgré le froid tant le rythme est soutenu. Et il reste encore 5 h de marche...

Le chemin nous mène à Mazée par la crête des bornes frontières. Côte à côte l'un en Belgique, l'autre en Belgique, nous contemplons les paysages grandioses embellis par la neige de la nuit.

Les discussions vont bon train « Quelle belle crête pour décoller » pour certain, « Quel beau tracé de randonnée pour d'autres »... Lors d'une petite halte, au point de vue de Najauge, les échanges de cafés, gâteaux, chocolats, etc. sont les bienvenus.

La traversée du village de Mazée s'effectue par de petits sentiers étroits entre vergers et jardins pour aboutir sur une petite place cernée de vieilles demeures restaurées datant de 1600 (?) d'après les ren-

forts en fer forgés consolidant les murs.

La traversée de « Trignalle » avec le regard songeur du blason d'une clef de voûte à l'entrée d'une vieille ferme, dont le propriétaire ne peut nous renseigner sur l'origine...

Par une petite vallée nous suivons partiellement le ruisseau des fonds de Ri, que nous enjambons plusieurs fois par des gués, petits ponts ou passerelle délicates. Les passages de clôtures par des tourniquets métalliques me donne l'impression de randonner dans les pâturages vosgiens ou alpins.

Midi trente, le pas s'accélère, l'estomac crie famine, quel bonheur d'arriver chez « Toine » à Traignes ou nous sommes bien accueillis, par deux charmantes dames. Dans une salle bien chauffée le pique nique sorti de nos sacs sera dégusté accompagné d'une bonne bière pour la plupart d'entre nous.

La reprise sera pénible, la fin du parcours est très technique et comporte pas mal de dénivelés, dominant à gauche la vallée du Viroin, et à droite la vallée du Déluve. Pour finir une grimpette sur le Mont Vireux nous fait découvrir le camp romain ou Jean Paul Villemaux, le cheminot du CAF, se fait historien.

Dernier regard sur l'itinéraire accompli et nous voilà rendu au point de départ.

Je suis agréablement surpris, après tant d'effort, de constater le bonheur sur les visages de tous, illustrés par les poignées de main, les remerciements et félicitations.

Il nous reste pour finir en beauté la journée de s'attabler devant une bonne pression, hélas après le tour des cafés de Vireux, c'est impossible, ils sont tous fermés, on se quitte.

Les autres se sont-ils retranchés dans un café en Belgique ?

Concernant le développement touristique des vallées de Meuse et Semoy : il serait bon au point de vue de l'accueil que les mentalités changent, que des lieux d'accueil soient ouverts...

Je pense que les personnes venues de Reims, Liart, Sedan et Charleville ont apprécié cette ballade la découverte d'une région magnifique à marcher dans la boue et la neige avec des personnes très sympathiques, et garderons un bon souvenir de Toine et sa cafétéria...

Alain

INFOS

Déjà des candidats pour les traditionnelles serpes et palmes, la concurrence est rude, mais soyez prudents quand même...

Nos vœux de bon rétablissement à Simon Nothombs victime d'une fracture (hors parapente).

COMPETITION

La compétition prévue les 2 et 3 avril a été annulée après les points météo du vendredi fait à 10 h et 16 h avec les techniciens de Météo France de la station locale de Belval. Anticyclone et soleil le samedi mais vent fort de SE à la mi-journée, doute sur l'arrivée d'un front et vent fort aussi le dimanche.

La décision a été difficile à prendre, mais nous avons dû nous résoudre à annuler malgré la motivation importante en ce début de saison. Nous ne souhaitons pas faire déplacer plus de 60 participants qui viennent parfois de fort loin pour rien.

A posteriori nous avons eu raison, le samedi seuls quelques pilotes ont réussi à se hisser à 1200, 1300 en fin de journée mais une manche véritable aurait été difficile à lancer dans ces conditions anticycloniques avec du vent. Le dimanche quelques vols possibles en fin de matinée le vent se renforçant ensuite interdisant les décollages avant 18 h.

Le prochain rendez-vous est fixé au premier week-end de juin avec les manches Ardennaises de la coupe de France. Souhaitons que la météo nous soit plus favorable.

Déjà plus de 70 inscrits à la manche Ardennaise du championnat de France, soyons présents et motivés pour une organisation sans faille... Les 4 et 5 juin.

STAGE COMPETITION

Décidément très en verve Alain nous livre quelques réflexions sur son rôle de « navetteur » lors des journées Ardennaises du groupe compétition.

Situons l'action, le stage du groupe compétiteur devait avoir lieu à Annecy avec un encadrement professionnel de haut niveau avec l'objectif d'entraîner et d'améliorer les performances des pilotes. La neige fait un retour remarqué avec 60 cm en début de semaine dans la région et empêche la réalisation du séjour.

Une solution de repli est envisagée, organiser dans les Ardennes une action « compétition » sous nos cieux bien plus accueillants en fin de semaine. Laissons la parole à Alain qui décrit sa vision du stage.

Je suis, avec René, volontaire pour effectuer la récupération des pilotes avec les véhicules que Jean-Pierre et Evelyne ont eut la gentillesse de mettre à notre disposition. Personnellement suivre l'évolution dans les airs de nos pilotes est très enrichissante et passionnante, voir la volonté d'exploiter au mieux les ascendances, les choix d'itinéraires, les lieux de poses...

Jeudi 21 avril : Nous sommes à Letanne. Un itinéraire CFD est fixé avec quelques balises sur axe et navettes pour inciter les pilotes à tenter des options sans avoir la contrainte de gérer le vol en pensant au retour souvent difficile ici. Je me mets en route dès les premiers départs. Je vais suivre à vue Gilles, facilement repérable avec sa voile

jaune. Il est accompagné de Christophe et Cricri. Vers Stonne il est bien bas, mais trois buses lui montrent le chemin et en en se joignant à elles il réussit à se refaire, pour être bientôt difficile à distinguer. Obligé de me dérouter pour faire le plein je le perds de vue. Que faire ? Attendre ?

Martine m'informe alors de sa pose 1 km avant le Chesne. J'y vais, je cherche, j'appelle sur la fréquence récupé du jour... en vain.... J'entends sur la fréquence de vol que Stéphane est bas vers le lac de Bairon. Mais toujours rien sur la récupé.

Par téléphone René m'informe de la pose du Doc aux Alleux, c'est proche j'y vais, le récupère. Il me dit que Benoît est à Quatre Champs, il est bientôt avec nous. Martine est repartie en stop vers le déco. Nous faisons le point à Mazagran, carrefour stratégique. Stéphane, Jérôme Max ont pris la direction de Rethel, Gilles à 1500 se dirige vers Reims, nous supposons que Totoph l'accompagne.

Jérôme se pose à Neufelize, j'entends sa joie dans sa voix, Max et Stéphane sont posés à Rethel, nous les récupérerons à notre retour de Reims. La cathédrale est maintenant devant nous, Benoît nous guide avec précision vers la Montagne de Reims, ou nous retrouvons Totoph au milieu des vignes. Gilles est proche d'Eprenay à 110 kilomètres de Létanne. Nous apprenons que Yannick et Yves sont à Château Porcien au but annoncé lors du briefing. Le retour vers Charleville s'organise avec René au volant de l'autre navette qui à récupéré le groupe de Rethel.

Tout le monde se retrouve chez Christine le soir pour partager un repas prévu pour le stage par Evelyne bien apprécié et bien arrosé... Merci les filles....

Vendredi 22 avril : Le site du jour est Revin. Vers 12 h en attendant que les compétiteurs décollent, je fais un petit vol et repose au déco. Puis les pilotes se mettent en l'air. Gilles et Yves sont les premiers à s'extrairent et se dirigent vers le Bruly. Je les suis pendant que les autres font le plafond et que René assure la navette en local. La troupe se pose dans la même zone après seulement une quinzaine de kilomètres, la masse d'air étant peu généreuse. Gilles, Yves, Benoît, Yannick, Stéphane, Remi, sont là et Max est à Frasnes, Totoph à Gué d'Hossus.

Bravo Max pour tes premières performances, mais souviens toi de la fréquence récupé... (remarque valable pour d'autres aussi...)

De retour au déco les conditions sont encore excellentes, aussi ayant confié le volant à Max je vole à nouveau , pendant que les biplaceurs terminent la journées en faisant voler un groupe d'étudiants amené par Frédo.

Au total 2 jours très agréables et très formateurs à regarder les pilotes cheminer, enrouler, se refaire bas, à partager leur joie et leur récit dans la navette après un beau vol de distance.

PLIAGE du SECOURS

Cet hiver ce fut à Bogny sur Meuse que les pilotes du club se sont retrouvés pour aérer leur parachute de secours. La municipalité à mis gracieusement à notre disposition le CO-SEC (grand merci) pour cette opération annuelle de sécurité.

Voyez le CR du journal ci-contre.

CABLE vous avez dit CABLE ?

"Bon sang mais c'est bien sûr" disait un commissaire de police bien connu dans un feuilleton télévisé des années 60. Un câble, un dénivelé, une possibilité d'attacher nos sellettes et parachutes on aura bientôt tout cela sur Fumay et si cela était possible !!!!

Lire l'article dans la revue Parapente Mag n°98 sur essai d'ouverture de parachute sur tyrolienne....

Ardennais du 25/12/04

BOGNY-SUR-MEUSE

Vérification des parachutes



Décors inhabituel dans le Cossec.

Après Nouvion-sur-Meuse en 2003, le club Pointe Ardennes Parapente passe par Bogny pour effectuer son opération annuelle de vérification des parachutes de secours.

En effet, tous les ans, les 120 parapentistes du club sont invités à se rendre dans un Cossec du département pour procéder à l'aération de leur parachute.

Le matin une quarantaine d'entre eux ont procédé à cette

nécessaire opération de sécurité. Un parachute plié dans son container a tendance à se compacter et il faut régulièrement l'ouvrir pour vérifier son fonctionnement.

En cas de besoin, quelques secondes gagnées sur le déploiement du parachute sont précieuses.

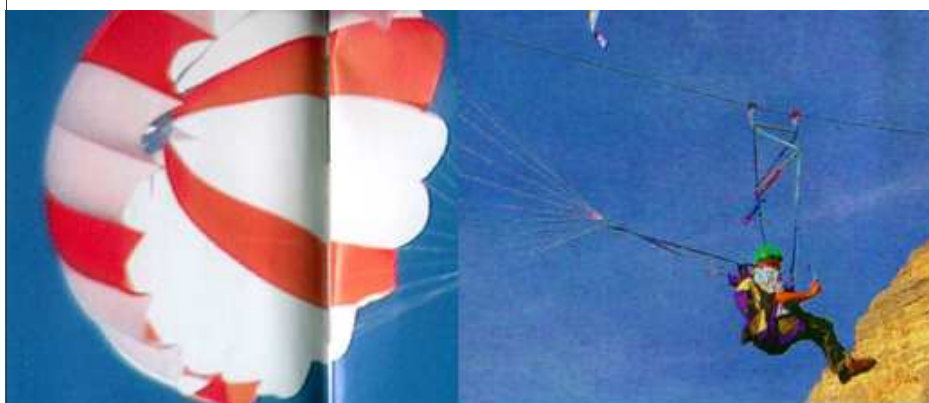
Chevronné ou débutant, le parapentiste s'équipe rapidement de cet accessoire in-

dispensable en cas d'incident de vol, même si son emploi est très rare dans notre région.

C'est de tout le département, de la Marne et de la Belgique que sont venus tous ces pilotes.

Chacun a pu sous les conseils éclairés des anciens, jeter son parachute, l'aérer et le replier très méticuleusement.

Tous auront apprécié l'accueil de l'équipe municipale.



AGENDA 2005

Juin

- 4 et 5 Compétition Nationale A Ardennes
- 11/12 Biplace (report CAF)
- 25/26 Fête de l'Air à Berru 51 (Org. Ligue Ch-Ard. Vol Libre)

Juillet

- 2/3 Rencontre Amicale
- 9/10 Biplace (groupe)
- 16/17 Biplace (groupe)

Septembre

- 3/4 Compétition Ardennes
- 17/18 Biplace (sport en famille)

Octobre

- Chasse fermeture des sites
- 24/29 Sortie Toussaint. (?)

Novembre

- Entretien site de Nohan

Décembre

- 10 - AG à Vireux

Janvier

- Pliage parachutes de secours.

FELICITATIONS

A nos voisins et amis Belges, Philippe Broers et Paul Schmidt (qui nous a fait l'amitié de prendre une adhésion et cette année est membre de notre club) qui brillent en championnat d'Europe et du Monde avec leur extraordinaire U3, voile Vosgienne.

Ils sont invités à notre compète A en juin pour nous montrer leur voile et leur talent. Espérons qu'ils seront disponibles...

ECOLE DE LIGUE

L'école de ligue renaît de ses cendres sous la houlette d'Eric Vandeweegehe assisté des frères Sinzot (Yves et Marc) tous moniteurs fédéraux. Dans la Marne (seulement dans ce département actuellement) et pour un forfait d'initiation à 150 €, elle pourra vous initier au parapente le week-end sur les sites de la Marne à partir du vendredi et sur rendez-vous.

L'école dispose de 3 voiles de gonflages, d'une Apco Sentra 31 et Trekking Sunbeam L pour les premiers grands vols. Après l'initiation, vous pourrez soit acheter votre propre matériel, soit emprunter celui mis éventuellement à votre disposition par votre club d'origine.

L'assurance sera prise à la FFVL et la cotisation club dans celui de son choix. Pour toute information, contacter Eric Vandeweegehe au 06.86.37.14.97

En ce qui concerne notre club, les voiles d'initiation peuvent bien sûr être mises à disposition de nos nouveaux adhérents tentés par cette formule d'apprentissage proche de chez nous. Pour cela prenez contact avec « Looping » responsable du matériel. (00.32.82.64.71.89 ou ploop@swing.be)

INFOS SITES

Nohan parfaitement nettoyé par beaucoup d'entre nous en novembre. Grillades et vol ont clôturé cette excellente journée.

La neige beaucoup présente cette année nous a obligé reporter sans cesse les entretiens prévus et à vous mobiliser sur une courte période dès la beau temps revenu.

Haybes/Fumay grosse équipe encore pour améliorer le chemin débroussailler le déco et ôter quelques souches. Une partie du groupe se déplace pour le même genre d'action vers la Platale. La encore grillades offertes par le club pour remercier ceux qui sont venus, alors que certains préfèrent filer à Létanne pour voler. (Ils ont eu raison les conditions y furent excellentes, vol pour tous, kils pour les chanceux, Yannick en profite pour essayer une nouvelle voile qui semble t'il lui convient car il pose à Rethel...)

Revin enfin le week-end suivant avec peu de monde, (sûrement parce que la décision d'y aller fut prise tardivement) mais cette petite équipe a fait l'essentiel.

Merci à vous d'avoir répondu présent pour toiletter nos sites.

INITIATIVE EMBARRASSANTE ET MALVENUE...

Plusieurs pilotes sont allés effectuer un nettoyage de routine à Laifour, mais emportés par leur élan ils ont coupés des arbres sans en avoir obtenue l'autorisation préalable de la commune concernée.

Celle-ci nous en a fait la remarque et même si nous ne sommes pas l'auteur de cet incident, nous sommes le seul interlocuteur reconnu dans les relations sous convention avec les communes, les propriétaires et l'ONF. Le club est le gestionnaire désigné de l'activité. Les travaux d'entretien sont effectués par les adhérents sur décision et sous contrôle du comité qui se charge d'obtenir les autorisations nécessaires s'il y a lieu. Nul ne peut s'autoriser à couper des arbres sur quelque site que ce soit. C'est strictement interdit et risque de compromettre les autorisations longuement négociées ou en cours de discussion avec les autorités, communes ou propriétaires. Donc aucune initiative personnelle concernant la modification de l'existant ne doit être menée sur les sites gérés par notre club. La coupe de bois non autorisée risquant à terme de mener à la fermeture pure et simple de site ou au refus d'autorisation future en cas de négociation en cours. Merci à tous, adhérents ou non, de respecter cette règle impérativement.

Pas de site pas de vol libre.... Fermeture de site, plus de vol libre....

Le comité

COURRIER

De Roland Eggermont nous avons reçu ce petit mot.

Samedi dernier (c'était le 2/04) je suis allé voler sur le site de Revin et pendant un très beau vol (qui durait déjà plus qu'une demi-heure) j'ai fait une grande faute et fus obligé d'atterrir dans le bois une centaine de mètres avant le déco.

J'ai eu malchance d'arriver dans un arbre mort duquel toutes les branches cassaient. Le résultat est que suis arrivé au sol d'une manière dure et j'ai eu (et encore) beaucoup mal au dos.

Je voudrais encore une fois remercier René (le trésorier du club de parapente de Revin) et ses copains pour leur aide après mon incident.

NDLR : Cet incident est arrivé en effet par manque de vigilance de ce pilote qui s'est laissé entraîner trop loin derrière et au dessus de la vallée de Fallières un jour de vent soutenu. Au retour il ne peut repasser la crête et dois se vacher dans les arbres à proximité du déco. Beaucoup de chance et peu de bobo alors que le contact avec le sol fut rude.

Conseils à méditer : La vallée de Fallières est un venturi, le vent accélère. Évitez cette zone surtout avec une voile lente. Prévoir du gaz si vous décalez et une marge de sécurité selon la vitesse de votre aile pour revenir au relief. Ce pilote lors de sa tentative de retour aurait, peut-être pu passer s'il avait levé les mains suffisamment tôt selon les observateurs présents.

En cas d'arbrissage impossible à éviter faites un arrondi comme pour un atterro afin de réduire au maximum la vitesse du contact. Ce pilote est arrivé avec de la vitesse, sa voile est passé devant ce qui contribué à sa chute alors que sans vitesse la voile le plus souvent reste dans l'arbre et permet d'éviter ou d'amortir la chute finale au sol. (Voir aussi les anciens n° de SF pour les conseils déjà évoqués lors d'arbrissage)

Bravo à Gilles l'expatrié, qui à chaque retour dans ses chères Ardennes, fait de supers parcours, 110 le 21 avril de Létanne, 90 le 15 mai de Fumay il pose à Longwy, (soit 100% de réussite) il revient chez nous pour la compète A en juin, ce sera le pilote à suivre, à n'en pas douter....

AIGUILLE

Benoît virtuose ama-

teur, nouveau « PAPE » de l'aiguille et de la machine à coudre propose aux membres du club ses services pour de petites réparations ou fabrication d'accessoires tels des sacs rapides pour voiles, chaussettes pour pliage d'aile, etc... Vous pouvez le contacter au 06 76 99 33 61

LES COTISATIONS 2005– POUR LES RETARDATAIRES...

Au sein de notre club, vous avez le choix de votre adhésion à la FFVL ou au CAF (nous sommes affilié aux deux), la loi vous donne le choix de votre assurance RC Aérienne, mais cette dernière est obligatoire. Des assurances complémentaires facultatives sont aussi proposées. Voir les documents proposés par les assureurs ou la page adhésion du site <http://www.chez.com/cmep/adhesion.htm>

Un certificat médical est obligatoire, valable 3 ans pour les moins de 40 ans, deux ans pour les plus de 40 ans, 1 an pour les compétiteurs.

Adhésion club.

La cotisation club Pointe Ardennes Parapente est de **5 €** en choisissant de vous affilier par notre intermédiaire, à l'une de ces deux fédérations, **de 30 €** pour les autres.

Cotisation FFVL 2005	Tarif	Vol Passion (Revue facultative)	RC Aérienne	Total
Volant	51	4	29	84
Volant – de 21 ans	28	4	18	50
Compétiteur (en + de volant)	+ 7	4	29	87
Cerf-volant	10	4	4	18
Biplace associatif	51	4	46	101
Non volants	7	4		11

COTISATIONS CAF 2005 CATEGORIES		Sans RC	Avec RC	Avec ASSURANCE DE PERSONNE	Avec Revue la Montagne
T1	Titulaire de 25 ans et + (né avant le 1.01.80)	41,80	43,80	51,80	+ 13
J1	Jeune de 18 à 24 ans (né après le 01.01.80 et avant le 31.12.85)	28,40	30,40	38,40	+ 13
J2	Jeune de moins de 18 ans (né après le 31/12/85)	20,00	22,00	30,00	+ 13
C1	Conjoint de membre titulaire même club	27,30	29,30	37,30	
E1	Enfant de membre de 18 à 24 ans	23,90	25,90	33,90	
E2	Enfant de membre de - de 18 ans	13,80	18,80	26,80	
A1	Membre de + de 65 ans et Cafiste +25 ans (né avant le 01.01.39 et inscrit avant le 1.1.79)	31,00	33,00	41,00	+ 13

Assurance responsabilité civile **2 €**

Assurance de personne facultative **8 €** couvre les dommages corporels et les frais subis par l'adhérent.

Pour la **REVUE LA MONTAGNE** (Facultatif) : ajouter **13 € + 5,00 €** si envoi à l'étranger et toujours : **5 €** d'entrée sont demandés aux nouveaux adhérents T1, J1 et J2.

IMPORTANT

Pour les adhésions, licences, assurances, modifications d'adresses s'adresser exclusivement à :

NADINE GILLE - 17, rue des Ecureuils
 Lotissement du Bois Sanfort - 08000 LA FRANCHEVILLE
 Tél : 03.24.59.37.90 - portable : 06.87.46.84.11
 Email : n.gille@free.fr

MATERIEL

Au club à disposition des adhérents, nous avons :

> - voile NOVA AXON 26 homologation standard PTV 85/110 kg avec sellette sans secours. (révisée en 06/2003)

> - voile GIN GLIDERS BOLERO homologation standard DHV1 PTV 80/95 Kg avec sellette sans secours. (révisée en 01/2005)

> - voile JADE 25 homologation standard PTV 65/80 kg avec sellette sans secours (révisée en 12/2003)

> - des voiles réformées pour gonflages exclusivement.

Pour en obtenir le prêt adressez vous à LOOPING le bien nommé... en vous y prenant à l'avance afin de s'organiser au mieux au 00.32.82.64.71.89 ou par mail ploop@swing.be

Notre **vidéothèque** s'étoffe avec les DVD suivants fournis par Eric, Merci à lui,

> - **Flying Babouches**

> - **Never Ending Thermal**

> - **Acro-Base**

Qui s'ajoutent à : **Coupe Icare 97; 2000;**

Reportages divers : traversée des Alpes, Sandie Cochepain, Nicolas Hulot, du « **SAT** » la Maniobra, Attack, et Traversa de la Nueva Era (accro);

E=M6 l'émission sur le parapente

Ardennes : un reportage de FR3 sur le club en 97

Coupe de France de Plaine 2001 en région parisienne, **2002** dans les Ardennes avec tous les journaux régionaux de la semaine, le film des événements, les images de l'Indien, de Benoît. Le DVD **Soul Flyers**.

pour le prêt demander à Remi.

BOUTIQUE CLUB

Carte IGN des sites de vol libre en France (prix club) : **4 €** au lieu de **5**

Passeport de Vol Libre FFVL (pour noter vos progrès) : **1.5 €**

Carnet de vol FFVL (mémoire des vols) : **4.60**

Tee-shirts clubs 2005 : toutes tailles : **10 €**

Tee-shirts club au féminin débardeur (OUAOUUUU !!!!) : **10 €**

Tee-shirts gris (reste qq tailles enfants et XL) : **10 €**

CARNET BLEU

Bienvenue au petit Cosimo venu au monde la tête tournée vers le ciel (déjà) chez Sophie et Fab. Félicitations et bon courage...

PETITES ANNONCES

APCO Sentra 25 avec sellette AirBulle Tip Top pour PTV de 60 à 75 kg. Voile de loisir homologuée Afnor Standard de finesse 7,3. Etat impeccable. 500 € - 06.86.37.14.97

TREKKING CIVIC standard PTV 80/100kg, révisée en 2004 plutôt pour paramoteur 400 €
CUSTOM SAIL FIDJI 60 PTV 60/75kg (peu volée) Px 400 € révisée. Tel 0324728368.

Advance Epsilon 4 31 - mai 2003- 35 heures de vol - PTV 103/130kg. (Poids nu 99 kg) Voile intermédiaire homologuée DHV 1-2 - bleue avec bord d'attaque blanc. Essai possible en Champagne-Ardenne sur rendez-vous. 06.86.37.14.97 ericvdw@free.fr

Flying Planet Spirit M comme neuve (20 vols) PTV 78/92 kg (poids nu 65 kg). Couleur : Ice (Bleu et blanc). DHV 1-2 finesse max de 8,2. 1300 € - Essai possible dans la Marne sur rendez-vous au 03.26.51.70.81 Mobile : 06.86.37.14.97 email : ericvdw@free.fr

GIN GLIDERS Oasis S de juin 2003 avec seulement 10 petits vols PTV 73/90 kg. Blanche avec bord d'attaque bleu. Essais possible en Champagne-Ardenne. Voile intermédiaire de finesse 8,1 - 1800 € - 03.26.66.36.70 - 06.80.53.93.17

APCO KEARA DHV 2, taille M (90/115) trims, couleur jaune, neuve, 2 ploufs, 1900 € ou échange contre voile standard ou DHV 1/2 même état PTV 75/95 - 0032496133564 ou michljacobs@hotmail.com

FALHAWK ARCUS 270 - (75/100Kg) Bon état - idéal pour débutant et premiers vols : 600 €. Denis freeflightzone@hotmail.com +32 479630035

ITV Bi Turquoise 38 (105/170kg) - Biplace Etat Neuf - jamais bi pro - vérifié avant vente : 2000 €. Denis freeflightzone@hotmail.com +32 479630035

APCO FIESTA II L (2002) 1er propriétaire +/- 50 vols + 1 parachute de secours SUP'AIR large + 1 sac de transport de marque APCO + 1 radio KENWOOD TH22 avec chargeur et micro séparé + 1 combinaison SUP'AIR - taille XL + 1 casque - XL 62 + 1 sac de couchage + de nombreux magazines Aériel et Parapente Mag. Le tout pour le prix de 2.500 € Tél. 0032 (0)71.43.19.02 - 0032.(0)478.65.23.91 (après 18 h) milauvre.gerard.@brutele.be

GIN GLIDERS Boléro L Jaune- Rouge, PTV 90/110 Kg, DHV 1, Etat impeccable, 25 heures, avril 2001-Tel: 0032477373207 - 1100 €

MCC Aviation Boréa L de novembre 2003 PTV de 95 à 125 kg. 1 600 € prix neuf 2 940 €... Luc Riquier 06.08.34.24.44

TREKKING Xenos XL 08/03 état impeccable PTV 105/135 kg (pilote nu = 100 kg). finesse 7,7 homologuée Standard et petit biplace. 1 200 € 06.08.34.24.44 pour essai dans la Marne ou l'Aisne.

Gin Gliders BONANZA M de 09/2000 PTV 85/105 kg 850 € - Tél : 00 32 477/91.61.47 ap 18h00

GIN Bolero PTV 80/95 Année 1999 violet/rouge révisée en 12/03. 950 € . tel : 03 27 36 48 26 ou 06 78 46 51 72 christophe.maenhout@tiscali.fr

ITV POLARIS V2 28 - (90-110) - Comme neuve moins de 10H vol - Certificat vérification - DHV1/2 : 1800 € et 1 radio TH28 complète (antenne chargeur housse protection batterie 2001) 175 € + 1 **ALTIVARIO FLYTEC 4005** : Neuf - avec piles, fixation, housse, garantie 1an : 290 € Tél : +32 479630035 pgliding.cross@euronet.be

APCO Sierra 30 PTV: 85-105 Modèle 1998 Mise en service: 1999 Mauve avec une ligne verte Révisée régulièrement chez G. Marlier. Prix: 550 € 0477/88.24.08

UP-Vision M PTV 75-98 kg 97, bon état, révisé 08/2003 800 € 06.07.79.75.28

UP-Vision S PTV 60-78 kg 98, 60 vols, bon état + sellette Sup'air Evolution M : 1200 € 06.07.79.75.28 ou jlesueur@club-internet.fr

APCO ALLEGRA 2001 PTV 85/105 DHV 1/2 BLEU ROYAL prix à discuter TEL. 0032474411923 raydamaisa.com@belgacom.net

FIREBIRD hornet L (90/115) de 10/02 jaune, peu volée, en très bon état, prix à convenir! tél: 0032/486902900 yves_brion@hotmail.com

Objet trouvé : cordon de charge pour téléphone ou radio trouvé sur un site, le réclamer à Alain en lui décrivant l'objet, la date et le lieu de sa perte

POUR JOINDRE le PAP : Tél. (Répondeur club) 06 86 22 97 79

Courrier : 38 rue de Gaulle 08090 AIGLEMONT remi.flam@neuf.fr

Président : Remi FLAMAIN : 06 80 14 24 77 - 03 24 33 55 24

Président d'honneur, organisations festives : Alain MAQUA 03 24 41 62 25

Vice-président : Pascal 06 07 96 50 56 genesseaux.pascal@wanadoo.fr

Secrétaire : Nadine 03.24.59.37.90 - 06.87.46.84.11 n.gille@free.fr

Trésorier, brevet : René 06 76 18 07 33 laurent.bechu@free.fr

Compétition : Christophe R. 06 81 83 27 76 robin.totof@voila.fr

Biplace : Christophe B. 03 24 53 44 91 christophe.brouet@libertysurf.fr

Matériel : Looping 00.32.82.64.71.89 ploop@swing.be

Sites et tracteur : Jean 06 89 93 48 43 jean.ramos.08@wanadoo.fr

Internet : Jean-Pol 03 24 33 63 07 jean-pol.deloecker@wanadoo.fr

Frédéric 03 24 37 97 86 frederic.maqua@wanadoo.fr

Yannick 03 24 37 93 00 Yhudreaux@wanadoo.fr

Patrice 03.24.54.72.76 rabinoss@free.fr

Jean Pierre 06 80 14 08 76 imri@wanadoo.fr

Thierry 06 76 99 63 43 thierrybrung@free.fr

Site : <http://www.pap.fr.vu>

Mail : cmep@chez.com ou pap@fr.vu



EXEPTIONNEL !

Aventure ou mésaventure ? vécue par Georges à Revin.

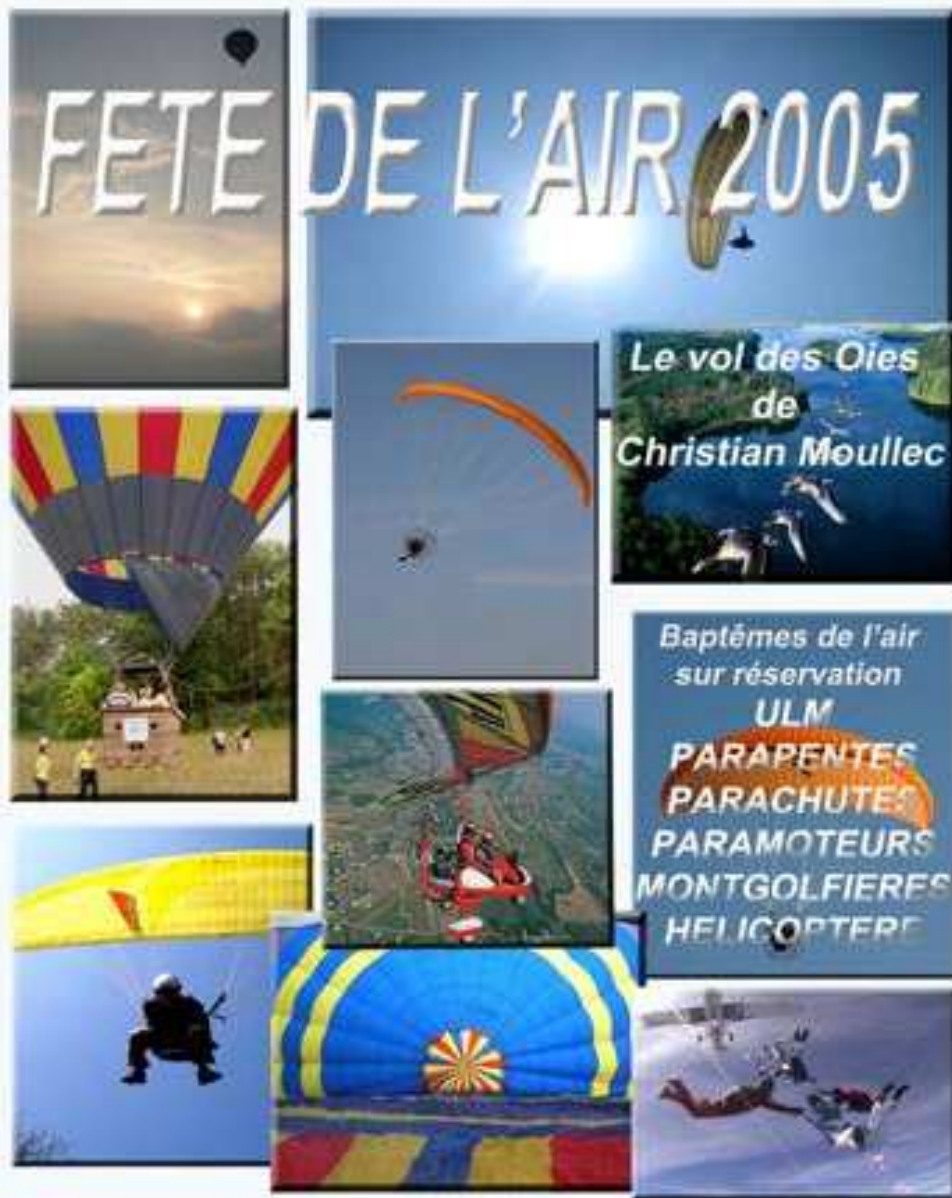
Lors d'une pose un peu limite en bordure de Meuse début avril, alors que lui est au sec sur la berge, sa voile tombe dans l'eau. Il tire pour la ramener sur le bord et voit alors quelque chose qui s'agite parmi tissu et suspentes.



Quel ne fut pas sa surprise en constatant qu'il avait « pêché » «au filetpente» un brochet de taille respectable...

Le plus surpris fut à n'en pas douter Jean-Pierre grand passionné de pêche qui s'empessa de mesurer la bête... 43 cm. Notre ami Georges devient assurément le grand spécialiste aquatique du club après sa récente palme d'or.

Mais, a votre prochaine rencontre, interrogez le sur la date de cet exploit ? N'était-ce pas le premier jour du mois ?



FETE DE L'AIR 2005

Le vol des Oies
de
Christian Moullec

Baptêmes de l'air
sur réservation
ULM
PARAPENTES
PARACHUTES
PARAMOTEURS
MONTGOLFIERES
HELICOPTERE

A BERRU *près de Reims*
Les 25 et 26 Juin 2005

Renseignements et réservations au 06.13.50.01.96 ou www.lca-vol libre.fr.vu

FETE DE L'AIR

Bientôt, le **25 et 26** Juin 2005 aura lieu la Troisième édition de la **FETE DE L'AIR** à Berru Prés de Reims, un événement a ne pas manquer.

Vous pourrez y découvrir les différentes activités que nous pratiquons régulièrement en Champagne-Ardenne.

Pendant 2 jours dès 6 heures du matin et jusqu'a 20 heures, les spectateurs pourront observer et effectuer des baptêmes de l'air en montgolfières, parapentes, paramoteurs, ULM, parachutes, hélicoptère.

Christian Moullec et le vol des Oies est l'événement incontournable de la **FETE DE L'AIR**. Il assurera 2 prestations par jour avec ses Oies, un voyage inoubliable au grès du vent.

Sur place mini-salon pour le vol libre, restaurations, buvettes, animations sont proposés au public.

Un parking payant (1,5 €) est à la disposition des visiteurs. Un service de régulation et de sécurité assure l'accès du public sur la zone de la manifestation.

Evénement régional de tout ce qui vole avec la participation du club Pointe Ardennes Parapente.

Venez nombreux !

Ça plane pour Pointe Ardennes Parapente

Le club Pointe Ardennes Parapente (PAP) a tenu son assemblée générale à la maison pour tous de la Montagne des Vignes à Vireux-Molhain. Le président Remi Flamain remerciait les élus présents et tous ceux qui œuvrent au développement de l'association.

Le président demandait ensuite une minute de silence à la mémoire de Raphaël, un pilote du club victime d'un accident mortel à Annecy.

Dans son rapport moral Rémi Flamain indiquait : « Des faits marquants et des projets innovants sont la marque d'un club dont le dynamisme n'est freiné que par les difficultés liées à la météo qui parfois nous empêche

de réaliser nos actions ». Et de poursuivre : « Cette année voit la fin de nos inquiétudes concernant le projet de câble de descente rapide à Fumay, après beaucoup d'interrogations il semble que l'implantation prévue ne soit pas gênante pour notre pratique. »

Il rappelait également une collaboration accrue avec les sections randonnées et escalade du CAF des Ardennes dont le PAP est la section parapente.

110 adhérents

Le club comptait 110 adhérents en 2004 contre 132 en 2003. Pour les vols, dans le cadre de la coupe fédérale de distance, au niveau du club, Yves Brion se classe premier. Sur le plan national sur 131 clubs participants, le PAP se classe à une remarquable 14^e place.

Le bilan des résultats sportifs de 2004 était ensuite présenté mais aussi les projets de 2005 avec en point d'orgue une manche de la coupe de France A (l'équivalent de la L1 de football) les 4 et 5 juin dans les Ardennes. Gilles Bonazza du PAP restera dans l'élite nationale avec l'objectif de se qualifier pour la phase finale du championnat de France... à la Réunion en décembre 2005.

Au programme de l'année



Malgré la baisse d'effectif, le club se porte bien.

2005 : une randonnée dans le Viroquois avec le Club Alpin 08 le 20 février, une rencontre amicale les 5 et 6 juillet...

René Laurent, trésorier, présentait ensuite le bilan financier. Grâce aux subventions du conseil général, de Jeunesse et Sports, du Sivom des Deux Vireux, à l'aide de la Fédération française de vol libre, ligue de Champagne-Ardenne, du Club Alpin Français, de la municipalité de Fumay pour la mise à disposition gratuite d'un local, des municipalités et des propriétaires de terrains qui hébergent les sites de parapente, les finances du club sont saines.

Aux chapitres des questions diverses, Claude Wallendorff intervenait au nom de la com-

munauté de communes Ardennes Rives de Meuse. Il revenait sur les échanges qui ont eu lieu en cours d'année concernant le câble de descente rapide de Fumay. Pour la demande faite par le club à propos de l'étude en commun de l'accès au site de Haybes, le représentant

de la communauté de communes expliquait que le chemin d'accès prévu pour le point de vue Nord n'est pas le même que celui du club et qu'il sera pédestre. Pour les terrains concernés, Claude Wallendorff confirmait les difficultés avec un propriétaire.

Le bureau

L'assemblée procédait ensuite à l'élection du bureau suivant : président Rémi Flamain ; président d'honneur Alain Maqua ; vice-président Pascal Genesseeux ; secrétaire Nadine Gille, trésorier René Laurent ; responsable de site Jean Ramos ; responsable bi-place Christophe Brouet ; responsable compétition Christophe Robin ; site internet Jean-Pol Deloecker ; membres : Jean-Pierre Malospirito, Frédéric Maqua, Yannick Hudreaux, Thierry Brung, Patrice Rabin, Patrick Delisee.



Gilles Bonazza en plein vol.