



A l'attention des responsables structures FFVL

Nice, le 18 février 2014

N/Réf. : CF14-04 Info système aff parachute secours

Suivi technique : Laurent Chamerat

Suivi secrétariat : Emilie Sciandra

Objet : Système d'affalement du parachute de secours biplace parapente

Cher président, cher DTE

Le système d'affalement du parachute de secours en biplace (souvent dénommé « système ou kit André Rose ») était jusqu'alors recommandé dans le manuel fédéral de l'élève biplaceur, et faisait donc de fait partie des obligations de moyens.

Or, une série de tests effectués par le laboratoire FFVL courant 2013 a mis en évidence certains comportements dont la connaissance est très utile pour les pratiquants.

Il en ressort notamment que :

- le réglage du système (longueur de traction sur les élévateurs), comme le point d'ancrage (sur les B ou les C) sont déterminants et changent selon les ailes biplace
- bien réglé le système d'affalement du parachute de secours fonctionne très bien et offre une grande stabilité de l'ensemble
- malheureusement beaucoup de systèmes à ce jour sont mal montés et inopérants. Dans ces cas les effets sont aggravants pour la stabilité

Par ailleurs, la France est le seul pays à utiliser et promouvoir ce système. Nous ne recensons pas d'accident ou de sur-accident lié à des problèmes de stabilité sous parachute en biplace, pas plus dans le reste du monde.

Enfin, la plupart des constructeurs ne donnent pas les informations utiles pour le montage.

Dans ce contexte la Fédération ne peut pas faire de recommandations de réglage d'un système qui est spécifique pour chaque modèle. Il n'est donc plus possible de continuer à recommander l'usage de ce système.

Il appartient aux constructeurs de se positionner, d'indiquer les réglages et les recommandations, après avoir fait les tests de mise au point nécessaires.

Il en résulte que La FFVL **renonce à la recommandation du système d'affalement, et renvoie les utilisateurs aux préconisations des constructeurs existantes.**

Vous remerciant par avance pour la bonne prise en compte de ce communiqué, et la meilleure transmission possible auprès de chaque pilote biplaceur de votre structure.

Pierre BRAEMS

Président com. formation PP



Claude BREDAT

Président com. sécurité et technique



Copie : CD FFVL, Equipe technique, Com formation PP