

# POINTE ARDENNES PARAPENTE

Agrément Jeunesse et Sport n° S 08 93 008  
Affiliation FFVL n° 22582  
Activité Parapente du CAF 08



## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2014

Le 22 novembre 2014 à Vireux-Molhain  
Maison pour Tous

### Remerciements

#### Rapport moral du président

##### Les effectifs

*Remi Flamain*

#### Bilan des activités 2014 et projets 2015

##### Sécurité

##### Vols de l'année - CFD

*Remi Flamain*

##### Compétition

*Stéphane Poulain*

##### Sites

*Remi Flamain*

#### Stages 2014 et projet 2015

Jean Ramos

#### Voiles et vols Biplace

##### Brevets

*Bernard Renaud*

#### Bilan financier - Budget prévisionnel

*Thierry Thélinge*

##### Cotisations

##### Modification des statuts

##### Election des membres du comité.

##### Questions diverses.

##### Parole aux élus présents

##### Pot de l'amitié

##### Remise des trophées 2014

## **REMERCIEMENTS** Remi FLAMAIN Président

Bienvenue, Mesdames et Messieurs à cette assemblée générale 2014, je remercie les élus présents ou représentés.

**Me Dominique FLORES** maire adjoint de Haybes

**M Jean Pierre GARNIER** Vice président du CDOS des Ardennes

**M. Bernard RENAUD**, président de la ligue Champagne Ardennes de Vol Libre

### Excusés :

**Jean-Pierre POULEAU** Président de la FFVL

**Alain BERNARD** Maire de Monthermé

**Denis BINET** Maire de Rocroi

**Thomas SENAC** Trésorier de la FFVL

**Jean Pierre COURVOISIER** président du CAF Charleville-Ardennes

**Jacques DEGLAIRE** président du club Icarus

**Patrick BARTHE, Serge DION** respectivement secrétaire et trésorier de la ligue Champagne Ardennes de Vol Libre

### Remerciements

**La mairie de Fumay** qui nous héberge dans un local gratuitement mis à disposition

**La mairie de Vireux Molhain** qui nous accueille aujourd'hui dans cette Maison pour Tous

**Le SIVOM des 2 Vireux** pour le soutien habituel à notre fonctionnement

**La mairie de Revin et CARAVEL** (pour le prêt du local VTT qui héberge notre Webcam)

**La commune de Haybes**

**La ligue Ch/Ardennes et la Fédération Française de Vol Libre**

**Le CAFCA des Ardennes**

**La société IMRI - TFH de Haybes**, Jean Pierre et Evelyne.

**Les pompiers** de Revin et notre interlocuteur M. Olivier Lorent

**Frédéric MATHIAS** notre formateur « arbres »

**René LAURENT** adhérent dévoué qui s'occupe de la salle en voisin,..

### Pour leur autorisation

**Les communes** qui hébergent nos sites

**Les propriétaires** des terrains

**Les gardes de L'ONF** qui nous aident sur le terrain.

**Voies Navigables de France** et ses représentants locaux

## RAPPORT MORAL DU PRESIDENT *Remi FLAMAIN* Président

Mesdames et Messieurs,

L'année dernière j'avais annoncé la volonté de recentrer sur l'essentiel, les sites, les adhérents, la sécurité.

**La sécurité** reste l'objectif majeur, les formations ont commencé, les bonnes pratiques sont rappelées.

Sécurisation des sites est en route par l'actualisation des conventions avec les municipalités, l'ONF, etc...

Rencontre des maires de Haulmé, Revin, Fumay, contacts avec Rocroi et Monthermé, et en 2015 j'irai à la rencontre des maires de Haybes, Hautes Rivières et Joigny

Les adhérents : Les adhérents sont accompagnés par le club dans leur perfectionnement par des stages de formation, et de perfectionnement

Accueil de nouveaux adhérents et aide à leur apprentissage après le stage initial débutant.

2104 année de vols favorables, de nombreuses performances sont à souligner...

**Enfin cette année sera, si l'assemblée l'accepte le changement de localisation du siège social. Nous proposons de quitter Vireux pour aller à Fumay**

Beaucoup d'histoire dans cette commune, avec la création du club, le début du parapente et le premier site des Ardennes, la maturité.

**Enfin c'est Jacqueline et Alain qui ont tant fait jusqu'à leur disparition....**

Nous n'avons plus d'activité sur place depuis longtemps, le site de Vireux a été fermé l'année dernière, il faut évoluer.

Fumay nous accueille et son site est l'un des hauts lieux de l'activité désormais...

***Nous remercions vivement la commune de Vireux-Wallerand et le SIVOM des 2 Vieux pour son soutien pendant plus de 30 ans***

Cette question vous sera posée en fin de réunion avec la modification des statuts.

Place au déroulement de l'année 2014, et aux projets 2015 qui vont vous être présentés en détail.

**Merci à l'ensemble du comité pour le travail effectué toute l'année.**

Bonne assemblée à tous.

## EFFECTIFS *Remi FLAMAIN*

2013	2014	
<b>119 adhérents</b>	<b>118 adhérents</b>	<b>Stable</b>
60 FFVL + 6 associés (66)	63 FFVL + 5 associés (68)	+5%
19 CAF	18 CAF	
12 PAP seul	6 PAP seul	
21 autres FBVL, FFPLUM	26 autres FBVL, FFPLUM	+ 5%
104 volants	109 volants	
15 Non volants	9 Non volants	- 40%
104 Hommes - 14 Filles	106 Hommes - 12 Filles	
67 Français - 51 Belges 1 NL	58 Français - 59 Belges 1 NL	- 13% + 15%

Stabilité des effectifs cette année.

A noter que pour la première fois les Belges sont plus nombreux que les Français. Nos voisins trouvent intérêt à traverser la frontière pour voler, mais participent de plus en plus à la vie de notre association.

### Bienvenue aux nouveaux adhérents

**Inge, Olivier, Quentin, Mathieu, et tous les autres nouveaux venus qui pratiquent de longue date sous d'autres couleurs...**

En assemblée générale, pour la validité des délibérations, la présence du quart au moins des membres est nécessaire. Ce jour, avec la présence de 63 signatures sur la liste d'émargement, le quorum est atteint, l'assemblée générale peut valablement délibérer.

## SECURITE Remi Flamain - Bruno Garcia

Poursuite des initiatives liées à la sécurité.

### Bouée

Il y a 2 ans, la bouée nous a été dérobée sitôt sa mise en place. Elle est rangée en hiver. En début d'année, lors de sa remise en place, la bouée disparue était revenue ???? Nous en avons désormais une en stock !

### Parachutes de secours

2 Séances de plages des parachutes de secours. Une vingtaine de participants à Fumay en février et avril dans le COSEC prêtés par la municipalité, que nous remercions, à nouveau ici.

### **Question les autres pilotes aèrent-ils leur secours ?**

### Arbrissages

La saison des débute très tôt à Joigny, un visiteur Belge termine sans gravité dans un pommier...

Tous les autres arbrissages de l'année ont eu lieu à Haybes. Deux se sont produit en début de saison, la même semaine en avril.

Le 10 le pilote Belge proche du sol, est descendu par ses propres moyens, la voile a été récupéré par l'écuréuil du club.

Le 13 avril, les pompiers de Fumay, sont intervenus pour descendre le pilote belge et le GRIMP pour la voile. Nos intervenants étant absents.

En août un autre événement pour un biplace, pilote PAP expérimenté et passagère, proches du sol descendant seuls, l'écuréuil s'occupe du matériel.

*Intervention du club par 2 fois et des pompiers une fois sur des incidents sans gravité.*

### Formations sécurité :

Après l'achat de matériel adapté à la grimpe dans les arbres, en 2013, cette année permet sa mise en pratique, dans le cadre de formations dispensées par un "élagueur professionnel", également parapentiste. Fred a proposé son expertise à une demi-douzaine d'entre nous pour présenter les bases du projet.

**Information** des pilotes d'une part : Matériel à emporter, assurage en cas d'arbrissage, comment intervenir à partir du sol et passer au pilote en difficulté de quoi s'assurer, puis le faire descendre sans avoir à monter dans l'arbre. Gain de temps, sécurité....

**Formation** des bénévoles "décrocheurs" à intervenir quand le pilote aux arbres n'est pas équipé, ne peut ou ne sait se sécuriser, Après avoir jugé de sa capacité à intervenir faire le choix de grimper ou d'appeler du renfort, et comment l'aborder et le descendre en sécurité.

### **Questions : Peu de pilotes se sont déplacés, faut-il reprogrammer, êtes vous intéressés ?**

Information opportuniste : sur un déco en attendant les conditions, j'ai attiré l'attention des présents sur mon propre matériel emporté : Maillons sellette, cordelette, ficelle, sifflet, etc.

### **Question : qui est équipé des maillons ? de la sangle, d'une cordelette lestée ?**

**Collaboration avec les pompiers de Revin.** Ils nous ont demandé une sellette pour faire un entraînement au décrochage dans les arbres, et nous avons proposé notre concours en observateur. Exercice jugé fructueux et appelé à être renouvelé.

Le pompier initiateur et responsable de la manœuvre, pense demander votre concours vers mai-juin 2015 pour reconduire l'exercice.

### **Question : envisager l'exercice avec les pompiers de Haybes-Fumay ?**

IMPORTANT : Info FFVL Rappel concernant les vols biplaces (en école, pro, club)  
les casques passagers doivent être homologués parapente et remplacés tous les 3 ans (suivi du matériel au même titre que le suivi des ailes biplace)  
Le Brevet pilote BI évolue à partir d'avril 2015, il sera soumis à un brevet de secouriste pour prétendre passer la qualif BI.

Répéter, revenir sans cesse sur le sujet SECURITE

A noter que notre site [pap08.eu](http://pap08.eu) récapitule tous nos conseils sur sa page sécurité.

### **Projets 2015 :**

Poursuite des formations.

Nouvelle manœuvre avec les pompiers,

Aérer les parachutes cette année encore à Fumay sans doute,

Essai sur tyrolienne et/ou sur GForce

(Pour la tyrolienne on a étudié la possibilité de faire ça au parc Terre Altitude de Fumay sans succès, et on enverra des observateurs chez nos voisins Belges qui font ça en salle chaque hiver...)

G Force envisagé lors de notre déplacement à Annecy (Info de dernière minute ; il semble que la structure soit fermée)

### **LES VOLS ET LA CFD Remi Flamain**

Pour voler loin il faut se préparer et savoir observer...

**Formation météo** Réunion avec le club Icarus à Douzy pour apprendre à maîtriser les outils de prévision, reconnaître les bonnes journées.

**Formation "Espace Aérien"** : En lien avec l'activité CFD et distance, une nouvelle réunion d'information "Vols et Zones Aériennes" avec présentation d'outils permettant d'éviter les zones aériennes fut organisée par le référent ligue Espace Aérien Patrick Barthe, en début de saison, à Revin.

### **Coupe Fédérale de Distance 2014**

17 pilotes (11 en 2013) ont déclaré avoir parcouru **4160km (5225 en 2013)**, dont **2290 (4412)** dans les Ardennes.

Plus de pilotes ont déclarés; mais moins de kms parcourus, à noter que Steph en fait plus de 1000 à lui seul...

Un vol de plus de 300 km, distance jamais atteinte chez nous, 3 vols de + de 200, 12 de + de 100... et une dizaine de + de 50....

Espoirs : Jean Luc apparait en classement CFD ! Il est allé faire des kil à St André...  
Fait des bornes de chez nous ...

### **Classement individuel CFD NATIONAL et CLUB**

CI National	Nom	Prénom	Nb vol	Points	CI Club
24	Poulain	Stéphane	10	651	1
34	Verhoeve	Wim	4	590	2
199	Robin	Christophe	8	320	3
222	Wautelet	Yvan	7	304	4
532	Fontaine	Bertrand	4	187	6
637	Hudreaux	Yannick	5	162	5
657	Garcia	Bruno	3	162	7
683	Scelsi	Bruno	4	151	8
761	Flamain	Remi	7	135	9
781	Burgy	Benoit	1	132	10
1022	Emmanuel	Grobovsek	1	105	11
1427	Molaro	Philippe	1	52	12
1481	Gilson	Jean Luc	2	46	13
1539	Thelinge	Thierry	2	39	14
1542	Malospirito	Jean Pierre	1	39	15
1082	Julien	Brung	1	36	16
1775	Renaud	Bernard	1	20	17

### **Classement CFD officiel PLAINE individuel des pilotes du club**

CI	Nom	Prénom	Nb vol	Points
6	Poulain	Stéphane	9	549
25	Robin	Christophe	7	320
39	Wautelet	Yvan	5	245
72	Garcia	Bruno	3	157
74	Scelsi	Bruno	4	151
90	Burgy	Benoit	1	132
91	Flamain	Remi	5	131
96	Fontaine	Bertrand	4	187
118	Verhoeve	Wim	2	118
119	Emmanuel	Grobovsek	1	105
190	Molaro	Philippe	1	52
273	Thelinge	Thierry	1	21
275	Renaud	Bernard	1	20

### **Classement vols en Ardennes sur les 3 meilleurs vols**

CI	Nom	Prénom	Nb vol	Points
1	Verhoeve	Wim	4	590
2	Poulain	Stéphane	8	340
3	Robin	Christophe	7	320
4	Wautelet	Ivan	6	304
5	Fontaine	Bertrand	4	187
6	Garcia	Bruno	3	157
7	Scelsi	Bruno	4	151
8	Hudréaux	Yannick	3	133
9	Flamain	Remi	3	131
10	Grobovsec	Manu	1	105
11	Molaro	Philippe	1	52
12	Malospirito	Jean Pierre	1	39
13	Thelinge	Thierry	1	21
14	Renaud	Bernard	1	20

*Classement CFD club :*

2014	<b>34<sup>ème</sup> (2795 pts)</b>
2013	<b>14<sup>ème</sup> (2518 pts)</b>
2012	<b>17<sup>ème</sup> (1945 pts)</b>
2011	<b>35<sup>ème</sup> (1291 pts)</b>

*Classement CFD par équipes de club :*

2014	<b>22<sup>ème</sup> (529 pts)</b>
2013	<b>16<sup>ème</sup> (722 pts)</b>
2012	<b>19<sup>ème</sup> (341 pts)</b>
2011	<b>12<sup>ème</sup> (654 pts)</b>

Le club a enregistré moins de vols en équipe

Malgré un fameux vol de 100 bornes réalisé au départ de Nohan jusqu'à Epernay par 5 pilotes (qui auraient pu être 6 ...)

Il ne faut pas hésiter à déclarer

**Les vols remarquables de l'année**

En 2013 Paul Schmit avait rejoint la mer soit 267 km,

Cette année

**1 Vol de plus de 300 km**

Stéphane Poulain rejoint Chateauroux à partir de Chamery dans la Marne pour plus de 300 bornes en 6h...

**3 Vols de plus de 200**

Wim réalise un parcours de 243 km au départ de Beauraing, et pose dans l'Yonne

Stéphane fait 208 au départ d'un site Alsacien, Wim fait un autre 205 de Beauraing...

**12 Vols de plus de 100 km**

Pour les mêmes pilotes et Yvan Wautelet, Christophe Robin,

Un groupe de 6 pilotes (5 du club) part de Nohan pour dépasser ensemble la centaine et poser à Epernay.

Tous ces vols de performance ne doivent pas faire oublier les vols plus nombreux, plus modestes mais tout aussi **mémorables pour les pilotes** tels les premiers vols de nos débutants...

Comme par ex. le vol tout récent d'Olivier à Joigny...

## COMPETITION PARAPENTE Remi Flamain

Participation de Stéphane Poulain, (responsable compétition en ligue Ch Ardennes) Julien Brung (expatrié dans les Alpes mais pilote PAP) et Bruno Garcia.

Stéphane par modestie ne nous détaillera pas ses performances, je m'en occupe

### RESULTATS :

#### Compétition régionale

2 manches, victoire à Nancy et podium dans les Vosges.

#### Compétition Nationale

Dans les Alpes, à St Hilaire, et Bisanne et Championnat de France  
Il est 42<sup>ème</sup> au classement permanent (en 2013 55<sup>ème</sup>)

#### Compétition internationale

Mosel Open, Slovénie pour le Ch de Belgique, et Disentis en Suisse.

#### Stéphane Poulain

Date	Compétition	Classement	points	place
6-7 avril	Saint-Hilaire du Touvet	22 <sup>ème</sup> au général sur 106	735	23
			726	26
12-13 avril	Les Saisies - Bisanne	20 <sup>ème</sup> au général sur 104	900	
			544	
19 avril	La Plaine Nancéenne	1 <sup>er</sup> au général sur 23	1000	1
1-4 mai	Mosel Open	65 <sup>ème</sup> au général sur 84	272	65
1 juin	Vosges Ribamb'ailes	3 <sup>ème</sup> au général sur 22	974.4	4
1 - 4 aout	Op. Belge Kobarid Slovenie	3 <sup>ème</sup> au général sur 89	974	3
			882	
13-17 juillet	Disentis Open Suisse	9 <sup>ème</sup> au général sur 88		9
1-6 sept	Championnat de France	21 <sup>ème</sup> au général sur 121		21

#### Julien Brung.

Date	Compétition	Classement	points	place
6-7 avril	Saint-Hilaire du Touvet	14 ème au général sur 106	756	10
			787	14
1 - 4 aout	Op. Belge Kobarid Slovenie	23ème au général sur 89	447	23
			492	
13-17 juillet	Disentis Open Suisse	11ème au général sur 88		9
1-6 sept	Championnat de France	49ème au général sur 121		49

#### Bruno Garcia.

12-13 avril	Les Saisies - Bisanne	20 <sup>ème</sup> au général sur 104	900	89
			544	10

## COMPETITION PARAPENTE Stéphane Poulain

### COMPETITION ARDENNES 2014 : Une manche réalisée le 24 aout 2014

La malédiction est brisée, nous avons eu une manche cette année. La dernière datait de 2005, presque 10 ans.... Rémi avait des cheveux et moi je volais sous Epsilon.... jaune fluo...

Merci à tous ceux qui on participé à l'organisation, la super ambiance faisait plaisir à voir, on l'a attendue longtemps, c'est normal...

On remet ça cette année, la date n'est pas encore fixée, sans doute en aout/septembre...

#### Pilotes club / Circuit compétition

Les résultats on déjà été évoqués

#### Promo compétition

Mon petit plaidoyer pro-compétition :

Il s'agit de voler, découvrir de nouveaux sites, profiter d'une organisation bien rodée (navette, point météo) et surtout progresser !

Rémi va vous parler Championnat de France, peut être même coupe du monde, manches internationales. C'est une des facettes de la compétition bien sur, le haut niveau, c'est chouette, ca en fait rêver certains, mais voilà : faut pas tout mélanger. La compétition a bien souvent cet aspect élitiste, qui au final lui nuit un peu.

Je voudrais vous parler d'un autre monde :

#### Le circuit Sport.

A partir du moment où vous souhaitez progresser, la compétition est une option vraiment intéressante. Je ne veux pas faire de concurrence aux stages cross de Jean, mais franchement je crois qu'on peut y apprendre beaucoup.

Le circuit sport (ex circuit B), est majoritairement animé par des compétitions sympas, bon enfant, très conviviales où on partage de bons moments de vol libre.

Bien sur il y a le jeu de la compétition, et ce laisser prendre au jeu ça fait partie du plaisir. Observer les autres pilotes, monter plus vite, mieux transiter, mieux se placer... ce plaisir c'est vraiment le moteur de la progression.

Près de chez nous la compétition Nancy Vol Livre est vraiment très sympa, avec des sites qui nous ressemblent. Elle ressemble beaucoup à la nôtre. J'y suis allé cette année, et c'était franchement dommage de ne pas avoir pu partager ça avec quelques membres de notre club. Le circuit Vosgien est également intéressant, pas trop loin, des pilotes performants mais prêt à partager leurs expériences.

Vous avez une EN-B, vous faites quelques bornes en cross, 30, 40km en plaine, vous avez envie de progresser : venez sur le circuit Sport, venez me voir directement, ou contactez moi par mail, téléphone, je suis là pour vous écouter !!!!!

Cette année encore, nous mettrons en commun nos intentions de participer à telle ou telle compétition. Ça nous permet de covoiturier, éventuellement de partager un logement ou juste de se retrouver sur place. Un lien sera disponible sur la page compétition du site web : il renverra vers un document Google partagé que chacun pourra modifier. Je vous tiendrai informé de la disponibilité du document via la liste de diffusion adhérents.

A noter qu'il existe également une liste de diffusion spécifique compétition, si vous le souhaitez, je vous y inscris.

Voilà c'est tout, venez faire de la compétition, vous y gagnerez !

## LE STAGE. Jean Ramos

Ce stage s'est déroulé à l'ascension 2014, du jeudi 29 mai au dimanche 1 juin. Il a concerné 27 personnes : 16 pilotes, 17 volants, 8 accompagnants, 2 navetteurs. 25 de ces personnes ont été hébergées au gîte des Mésanges à Thones (Haute-Savoie).

Ces quatre jours de vols ont été concentrés plus particulièrement sur Annecy et l'encadrement assuré par Alain Anthony, moniteur aux Grands Espaces. Si nous n'avons pas bénéficié de conditions exceptionnelles pour le cross, nous avons pu quand même voler les quatre jours de notre séjour.

En 2013, nous étions aux Alérions et ce que nous avons perdu en proximité des sites, nous l'avons gagné en qualité de restauration auprès de Mireille et Pascal, gestionnaires du gîte.

Le temps fut agréable et apprécié des accompagnateurs plus nombreux encore cette année.

En 2015 le club envisage de reconduire la formule.

## SORTIES CLUB

Notre Rencontre Amicale, annulée, cette année par la météo.

Philippe Bécrau s'est chargé d'organiser une sortie à Millau

Un groupe à St Hilaire pour la Coupe Icare

St André en fin de saison 2014...

Sorties 2015. Des initiatives adhérents, telles « Millau » de Ph Bécrau , un projet en Espagne, le festival de St Hilaire, ou encore St André destination de la Toussaint de quelques uns mériteraient d'être plus visibles en communication « club »

## BIPLACE Bernard Renaud

### Bilan 2014

Arrêt de toute incitation et publicité de l'activité biplace club

Nos ailes biplaces club Combi, Twix et Choice ont été contrôlées cette année

Une demi douzaine de vols effectués cette année, par Thierry, Bernard, Christophe, et Alexandre..

### Projet 2014

Récente demande de la FFFVL renouveler les casques passager tous les 3 ans.

### Biplace Handi

Maintenir l'activité biplace Handi.

Toute l'équipe souhaite conserver cette offre vers le public handicapé

Pas de vol cette année.

Une tentative, installation du passager, fin prêt sur le déco, mais avortée par l'arrivée de la pluie. Malgré cela, il était ravi et promet de revenir...

## LES SITES Remi Flamain

### Bilan 2014

Nos sites demeurent indispensables, pas de site, pas de vol libre...

#### Nettoyages de l'année fait...

Achat d'une 3eme débroussailleuse, don d'une tondeuse (de Robert Cool) que nous remercions.

Le Tracteur passe (Si des volontaires se proposent pour nous aider, ils sont les bienvenus)

**Joigny** barrières réparées, et bonne relation avec le propriétaire malgré des soucis avec un riverain

#### REVIN

Fallières Les arbres de la crête cassés par la tempête et dangereux ont été coupés, mais on attend toujours la coupe des arbres du déco.

**Attero** Revin Fallières est devenu propriété de la commune, qui a établi une convention Demande en cours avec le privé propriétaire de la parcelle voisine d'une convention

De jeunes arbres avaient été plantés pour végétaliser les berges. Gênant pour notre pratique, ils ont été enlevés après concertation avec l'association LEDA en charge de cette végétalisation. Sur les berges les végétaux seront maintenus, à hauteur de 1,50 à 2m

**Un accès** au site Maqua à Fallières, recréé l'année dernière a subit des dégâts des eaux, refait par la commune grossièrement pour parer à l'urgence. Nous avons signé un devis. La réparation devrait être faite incessamment...

Actuellement, l'utilisation de cet accès est fixée par une convention avec l'ONF qui est en cours de renouvellement.

**Nous devons rouler avec la plus grande prudence dans la zone « HLM ».**

Barrières maintes fois vandalisées et réparées. Actuellement en ordre.

*Rappel : Les routes forestières sont autorisées par convention avec l'ONF moyennant une redevance. Les adhérents PAP peuvent y circuler avec la vignette club de l'année en cours. Rappel de fermeture impérative des cadenas*

**Covoiturage** ça marche. Globalement les pilotes respectent... à partir des parkings de nos atterros. Contacts et RDV sur nos forum et listes.

**Malgré-Tout** Son atterrissage nous est désormais attribué par convention par la commune de Revin qui en est propriétaire.

**Haybes-Fumay** l'accès refait, il y a 2 à 3 ans est à nouveau dégradé. On va faire quelque chose, intervention d'un engin aux mains de Georges ou entreprise ? Un projet d'installation de Web-Cam visant le décollage et Haybes-Fumay est à l'étude.

**Nohan** : le chemin d'accès se dégrade, nous interviendrons aussi comme à Haybes

**Chasse** : Précision sur les dates de la "Petite Chasse" de Revin

Le comité décide compte tenu du peu de gène en cette période d'interdire le vol à Revin lors des dates déposées par la « Petite chasse »

Rappelle que la référence " officielle chasse" est la page [dédiée du site internet PAP08](#)

La lecture des dates est facilitée par un calendrier synthétique récemment ajouté sur la page.

## **WEBCAM**

Celle de de Revin a un gros succès

Consultable sur notre site internet : [http://www.pap08.eu/webcam\\_revin.htm](http://www.pap08.eu/webcam_revin.htm)

Le projet sur Haybes Fumay, resté en panne cette année, devrait voir le jour avec la commune de Fumay, le maire y est favorable, nous attendons le feu vert des services techniques

## **BALISES :**

Nos balises fonctionnent, mais des doutes sont à lever sur celle du plateau. Nos techniciens iront faire le nécessaire

Nous avons 2 Pioupious en commande, prévus en mars prochain. L'objet connecté est prometteur, si le réseau le permet nous pourrions rêver d'avoir un Pioupiou par site...  
(Actuellement, Fumay, Joigny, Balaives Très bon; Haulme Bon; Stonne Letanne Normal; Montherme Limite; Nohan: Revin Non couvert)

## **BREVETS de PILOTES *Bernard Renaud***

Un brevet passé avec succès par Sébastien ce jour.

## **SITE INTERNET**

En un an le site internet a reçu 17 000 visites, venant de nombreux pays, France et Belgique en tête. 33 500 pages consultées, avec 12 000 pour la page Webcam.

A noter des pics à + 400 visites les 2 et 30 mars, et 18 mai...

Sans doute de belles météo, pour les visites de mars, mais le 18 mai, on constate 208 consultations de la page distance : Steph a fait 300 bornes le 16 mai...

Les pilotes sont avides de connaître les perfs en distance...

## **DIVERS**

### **Révisions de voile**

La révision des voiles de nos adhérents sera à nouveau proposée lors de l'envoi des voiles club. Faite avec Ripair, en 2013, avec Certika en 2014.

### **Projet nouveaux vêtements**

Pas de succès à la demande de combinaisons de vol, mais de nouveaux tee-shirts Un exemplaire du projet est visible ici ce jour.

### **Presse**

Nous avons eu un article cet été, sur Revin.

### **Relations ville.**

J'ai communiqué à la commune de Revin des photos aériennes de l'évolution de la construction du pont St Nicolas.

La parole est au trésorier

## BILAN FINANCIER 2014 Thierry Thelinge

FINANCES ARRETEES AU	
Reliquat exercice année 2013	13043,04 €
Total des dépenses	14818,62 €
Total des recettes	16788,41 €
<b>Reste en trésorerie à fin exercice</b>	<b>15012,83 €</b>
DETAIL PAR ETABLISSEMENTS BANCAIRES	
Banque La Poste	8839,12 €
Crédit Mutuel	955,16€
La Poste Livret A	4162,10€
Caisse Trésorier (espèces)	1056,45€

RESULTATS ANALYTIQUES			
ACTIVITES	DEPENSES	RECETTES	PARTICIPATION CLUB
EVENEMENTS FESTIFS	2 347 €	1 791 €	556 €
ACTIVITES TRADITIONNELLES	782 €	770 €	12 €
FORMATION DES BENEVOLES	8 121 €	7 674 €	446 €
MATERIEL	1 021 €	997 €	24 €
DEVELOPPEMENT DES SPORTS DE NATURE	1 575 €	1 400 €	175 €
COMMUNICATION	163 €	394 €	231 €
ADMINISTRATIF	798 €	3 231 €	2 432 €
TRÉSORERIE (exercice précédent)	12 €	531 €	519 €
<b>TOTAL (Mouvements de caisse exclus)</b>	<b>14 819 €</b>	<b>16 788 €</b>	<b>1 969 €</b>

## SUBVENTIONS 2014

POSTE	LIGUE	CNDS	Communes	C. Général	TOTAL
Formation stage cross	710 €	500 €			1 210 €
Formation stage perfectionnement		100 €			100 €
Activité sportive féminine		100 €			100 €
Organisation compétition	200 €	300 €			500 €
Sites fonctionnement	800 €	600 €			1 400 €
Entretien matériel	300 €				300 €
Webcam Fumay		300 €			300 €
Administratif			214 €	321 €	535 €
<b>TOTAL par donateur</b>	<b>2 010 €</b>	<b>1 900 €</b>	<b>214 €</b>	<b>321 €</b>	<b>4 445 €</b>

## BUDGET PREVISIONNEL 2015

Activités		DEPENSES	RECETTES DIVERSES	DEMANDE DE SUBVENTIONS	Reprise sur provisions	PARTICIPATION DU CLUB
EVENEMENTS FESTIFS	10%	2 870 €	1 800 €			1 070 €
ACTIVITES TRADITIONNELLES	14%	3 900 €	1 500 €	1 100 €	500 €	900 €
FORMATION DES BENEVOLES	49%	13 600 €	8 769 €	3 500 €	32 €	1 300 €
MATERIEL	3%	950 €	500 €	300 €		150 €
DEVELOPPEMENT DES SPORTS DE NATURE	9%	2 450 €		1 500 €		950 €
COMMUNICATION	10%	2 650 €	1 500 €	400 €	300 €	450 €
ADMINISTRATIF	5%	1 305 €	2 120 €	530 €		500 €

Provision pour risques et charges	2000 €
-----------------------------------	--------

DEPENSES	RECETTES	SUBVENTIONS	Reprise sur provisions	PARTICIPATION CLUB
29 725 €	16 189 €	7 330€	832 €	5 375 €

### Approbation du bilan financier et du budget prévisionnel par l'assemblée

Info : Les demandes de subventions CNDS 2014 étaient soumises à un plancher minimum d'attribution fixé à 1500€. Ce plancher devrait passer à 2000€ en 2015 !

Le président remercie le trésorier

## COTISATIONS

### Cotisation club 2016

Le comité propose de modifier les cotisations club.

<i>Elles sont actuellement à</i>	<i>Proposition</i>
5€ non volant	non modifié
10€ volant FFVL ou CAF par le PAP	passe à 15€
30€ volant autre Fédé ou non PAP	non modifié

**Question :** Philippe Bernard, demande des explications sur la différence des montants demandés selon les adhérents.

**Réponse :** Le revenu d'une association est la cotisation des membres, entre autres.

Que nous rapportent nos cotisants ?

L'exemple de cette année :

Année 2014	FFVL		CAF		Autres fédérations
	Par le PAP	Hors PAP	Par le PAP	Hors PAP	
<b>Cotisation volant</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
Reversement	<b>3,89</b>		<b>19</b>		
Subventions FFVL - Ligue	<b>31,90</b>				
<b>2014 : Apport par adhérent</b>	<b>45,79</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
<b>2016 : Si Cotisation à 15€</b>	<b>50,79</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>30</b>

Actuellement 10 € pour les CAFistes et FFVL par le PAP et 30€ pour les autres.

La FFVL nous reverse la cotisation club de 10€

Les subventions versées par la FFVL sont ventilées par adhérents à la ligue (avec un mini pour les petites ligues...)

968€ en 2014 pour la ligue Ch-Ardennes, pour 249 adhérents soit 4 € par licencié. (3,89 exactement)

La ligue qui est la FFVL au niveau région et département a versé au PAP en 2014 en subvention : 2010 €.

Nous sommes 63 licenciés FFVL en 2014 ce qui nous "rapporte" 32€ (31,90 exactement) par adhérent, avec les 4€ précédents nous arrivons à +/- 36€ par tête... et 46€ si on ajoute les 10€ de cotisation club...

Concernant le CAF

ils paient 10€ de cotisation et le CAF nous reverse la part club de l'adhésion nationale qui est de 19€ Donc le CAFiste nous rapporte 29€.... (et nous n'avons pas de subvention "CAF")

Les "autres" (Belges de la FBVL, les FFVL d'autres clubs, FELA, etc... nous apportent 30€ par leur cotisation. (Nous n'avons pas de subvention "FBVL ou d'autres clubs" ...)

Ce qu'il faut savoir aussi c'est que la ligue destine une partie de ses subventions "uniquement à ses adhérents FFVL" ce qui est logique mais que dans sa ventilation le club PAP ne fait pas la différence et aide à la même hauteur tous ses adhérents

Donc la demande de 30€ pour les autres adhérents est loin pour moi et le comité d'être excessive...

Le comité va de plus proposer le passage à 15€ de cotisation des adhérents PAP (CAF et FFVL) ce qui va augmenter leur part mais cette augmentation est demandée pour tenir compte de la baisse prévisible des subventions.

Elle vise également à niveler cette différence entre les cotisations parfois mal comprise.

**Porté à l'approbation de l'assemblée, la modification de cotisation est approuvée à l'unanimité.**

## VIE DU CLUB - STATUTS *Remi Flamain*

En assemblée générale les statuts ne peuvent être modifiés que si la moitié plus un des sociétaires sont présents. Ce jour, avec la présence de 63 signatures sur la liste d'émargement, le quorum est atteint, l'assemblée générale peut valablement modifier les statuts.

La proposition de modification a été adressée aux adhérents dans les conditions décrites pas les statuts, avec la convocation un mois avant la date d'assemblée générale.  
Les modifications suivantes sont proposées :

Création de sections

Pour garder affiliation FFVL (article IV)

Modification du siège social

De Vireux à Fumay (article I)

Introduction de pouvoir (5 max)

Pour modification des statuts (article XI)

Introduction du règlement

Qui n'était pas dans les statuts (article VII)

**L'assemblée vote à l'unanimité, moins une voix contre, l'approbation des nouveaux statuts.**

**Une question dans la salle :**

Pourquoi le vote "contre" la localisation du siège à Fumay ?

**Réponse**

**René** : Je suis de ceux qui ont créé le club et son histoire est ici. Si Alain Maqua l'initiateur était encore de ce monde, la question ne se serait pas posée.

**Remi président** : en effet et cette décision a fait débat au sein du comité. Les "anciens" sont restés attachés à ce lieu et ont longtemps hésité. L'activité a déserté Vireux. Depuis le décès de Jacqueline et Alain Maqua nos créateurs, nous avons laissé passer le temps. Désormais le moment nous semble venu d'avancer.

## ELECTIONS COMITE

**Le comité actuel est composé de**

Président : Remi Flaman  
Vice Président : Philippe Molaro  
Secrétaire: Nadine  
Trésorier : Thierry Thélinge  
Membres : Jean-Pierre Malospirito  
Jean Ramos  
Jean-pol Deloecker  
Bernard Renaud  
Thierry Brung  
Bruno Garcia,  
Yannick Hudréaux  
Stéphane Poulain  
Bruno Scelsi  
Emmanuel Grobovsek

**Le tiers sortant :**

Jean, Yannick, Bernard , Thierry B. Gaétane qui nous quitte.

**Les candidats déclarés :**

Georges Monnier, Ch. Robin, Evelyne Malospirito, Stéphanie Molaro

**Pas de candidats dans la salle**

**Les membres sortants, les candidats sont élus par l'assemblée à l'unanimité.**

**Le comité 2015 est désormais composé de**

Président : Président : Remi Flaman  
Vice Président : Philippe Molaro  
Secrétaire: Nadine  
Trésorier : Thierry Thélinge  
Membres : Jean-Pierre Malospirito  
Jean Ramos  
Jean-pol Deloecker  
Bernard Renaud  
Thierry Brung  
Bruno Garcia,  
Yannick Hudréaux  
Stéphane Poulain  
Bruno Scelsi  
Emmanuel Grobovsek  
Georges Monnier,  
Christophe Robin,  
Evelyne Malospirito,  
Stéphanie Molaro

Le président appelle l'assemblée à voter l'approbation du rapport moral et du compte rendu de l'année présentés.

**L'approbation est votée à l'unanimité.**

Un diaporama de toutes les activités 2014 est projeté pendant les interventions des responsables.

## Parole aux élus présents.

### Intervention des invités.

#### **Mme Dominique Flores, maire adjoint de Haybes.**

Nous remercier de l'invitation, excuse le maire, Benoit Sonnet. Nous apporte le soutien et les encouragements habituels de la municipalité.

Elle prend note de notre proposition de collaboration avec les pompiers de Haybes-Fumay.

#### **M. JP Granier vice président du CDOS, vice président du comité Handisport.**

Nous remercier de notre invitation, et nous félicite de la bonne tenue de l'AG, avec, affluence, convivialité, motivation et bonne humeur. Nous encourage à présenter des dossiers de subvention à la vue des actions menées par le club. Ne pas hésiter à demander des aides sur les lignes soutenues par l'état, les sites, la féminisation, la formation.

Souligne aussi que le CDOS organise des formations qui pourraient nous convenir comme la formation secourisme qui sera désormais demandée lors des qualifications biplaces.

L'ordre du jour étant épuisé, le président remercie tous les présents et invite l'assemblée à partager le verre de l'amitié.

Le président : Remi Flamin



La secrétaire : Nadine Gilles



## REMISE DES PRIX 2014

**Les remerciements aux membres du comité qui nous quittent cette année.**

Gaétane Quatreville                    **1 bouquet + lot**  
Olivier Nicart                            **1 lot**

### CFD et meilleures distances

**Le trophée des 300 bornes 1 vol Nouveau record de distance en Ch-Ardennes -**

Stéphane Poulain : 307 km                    **1 tee shirt + lot**

**Le trophée des 200 bornes 3 vols**

Wim Verhoeve : 243 km avec cette saison (+205) **1 tee shirt + 1 lot**  
Stéphane Poulain : 208 km

**Le trophée des 100 bornes**

Wim Verhoeve : 141  
Benoit Burgy : 132 km  
Christophe Robin 124 km                    **1 tee shirt + 1 lot**  
Ivan Wautelet 118 km (101)                **1 tee shirt + 1 lot**

font tous 105 km en groupe Stéphane Poulain, Christophe Robin,  
Bruno Scelsi, Bruno Garcia, Emmanuel Grobovsek **1 tee shirt + 1 lot**

**Premier CFD Plaine 2014-2015**

Christophe Robin avec 313 pts : 147 +95 +70 km

**Remerciements à la photographe bénévole Viviane : 1 Bouquet**

### Les Trophées club

**Trophée "Priorité"**

Bob "la Vapotte" qui se fait refuser le passage en vol : **1 Tee-Shirt + 1 lot**

**Serpent de l'année...**

Thierry Brung seul "serpable" cette année en mono **Serpent d'Or + 1 lot**  
Yannick en Bi mais pas de photo, juste des témoins...

**"Broute Gazon"**

Reste dans la famille Poulain après Steph en 2013 Inge en 2014 + **1 lot**

**Trophée "Bobo"**

Philippe Molaro : Manœuvre de retournement fatale à son genou **1 "Dugenou" + 1 lot**

**Géo Trouvetout...**

Christophe Brouet : Bricoleur de génie, fabrique lui-même et tout seul son chariot paramoteur.  
**1 casque et 1 Tee-Shirt + 1 lot**

**Pylône 2014**

Bruno Scelsi **meilleure progression** (premier cross en 2013 et + de 100 en 2014 mais aussi le **pylône d'or** rançon de sa motivation.... **1 pylône**

**Trophée "Accroche toi"**

Nico aussi une manœuvre de retournement mais en plein ciel. **1 sellette + 1 lot**